

Osztályelőírás – 8mOpen

Egytörzsű, 8 méteres nyitott kategória

CÉLOK

Az osztály alapvető célja, hogy az óceáni vitorlázáshoz hasonló szóló, illetve négykezes versenyzést és 8 méteres „Open” hajófejlesztést népszerűsítse és támogassa Magyarországon, elsősorban a Balatonon.

NYELV

Az osztályelőírás hivatalos nyelve a magyar.

RÖVIDÍTÉSEK

WS	World Sailing
MVSZ	Magyar Vitorlás Szövetség
RRS	Racing Rules of Sailing
ERS	Equipment Rules of Sailing
HSZ	Hajózási szabályzat 57/201. (XI.22.) NFM rendelet a víziközlekedésről

HATÓSÁG

Az osztály nemzeti hatósága a Magyar Vitorlás Szövetség (MVSZ), mely együttműködik a 8mOpen Osztályszövetséggel az osztályelőírások betartásában.

A felmérési dokumentumot kiállító személy/szervezet és/vagy az MVSZ egyaránt jogosult a felmérési dokumentum visszavonására.

AZ OSZTÁLY ADMINISZTRÁCIÓJA

Az Osztály szakmai ellenőrzését végző szervezet az MVSZ

Az MVSZ az osztályelőírások betartatását az Osztály általános tevékenységének tekinti, ugyanakkor azt bármikor ellenőrizheti.

VITORLASZÁMOK

A vitorlaszámokat az Osztályszövetséggel egyeztetve az MVSZ adja ki. Mivel az osztály megalakulásakor már felmért és vitorlaszámmal rendelkező hajókból áll, ezért versenyek esetében alapvetően az osztályban nevezett hajókat kell azonosítani és értékelni.

OSZTÁLYELŐÍRÁS ÉS FELMÉRÉSI DOKUMENTUM

A hajónak kötelező:

Feleljen meg az osztályelőírásoknak. Ennek meglétéről az osztály felmérője tesz javaslatot és a felmérés követően az elnökség képviselőjében a felmérő, az osztálykapitány, valamint az elnökség további 1 tagja aláírásával ad ki nyilatkozatot a megfeleléséről.

Legyen érvényes felmérési dokumentuma.

OSZTÁLY JELZÉSEK

Osztály azonosítására alkalmas jel elhelyezése a hajótesten nem kötelező, de lehetséges.

A nagyvitorlán osztályjelzés, vagy osztálylogó (8mOpen), és a kiadott rajtszám (HUN ...) viselése kötelező a vitorla mindkét oldalán a RRS szerint.

VERSENYFELTÉTELEK

SZABÁLYOK

- Az RRS és az MVSZ saját rendelkezéseit kell alkalmazni
- A felszerelések, eszközök használatára vonatkozóan az ERS érvényes.
- A hajónak rendelkeznie kell az összes hajózáshoz és versenyzéshez szükséges hatósági okmánnyal és biztosítási fedezettel, ezek hiánya az osztálytagság automatikus felfüggesztését vonja maga után

VERSENYEKEN VALÓ RÉSZVÉTEL

- A 8mOpen hajóknak műszakilag alkalmasnak kell lenniük csapatban történő vitorlázásra, versenyzésre is, ha a versenykiírás kifejezetten nem rendelkezik a kisebb létszámú szóló, vagy négykezes versenyzésről.
- Automatakormány használata megengedett, ez módosítja a RRS 52, MANUAL POWER
- Ha a versenykiírás kimondottan rendelkezik a 8mOpen osztályban való indulás létszámáról (pl négykezes), akkor a 8mOPEN osztályban való értékeléshez létszámban is igazodni kell a versenykiíráshoz.
- Ha az adott versenykiíráshoz az osztály számára nem kötődik konkrét létszámkorlátozás, akkor a hajó hajólevelében szereplő maximális létszám az irányadó, de maximum 5 fő.

CREW POSITION

- (a) egy huzalos oldalkorlátnal is megengedett a hajó oldalán kiülni és a hajóvonalán kívül „lógni” ez módosítja a RRS49.1-et, CREW POSITION .Nem szabad a hajó oldalán kívül tartósan tartozkodni-DSS sverten, outrigger-en vagy deck spreader-en. ülni stb.
- (b) A trapézolás a legénység létszámától függetlenül nem megengedett.

BIZTONSÁGI FELSZERELÉS KÖTELEZŐ

- (a) A hajón tartózkodó versenyzők mindegyikének a verseny vízterületén érvényes szabályoknak megfelelő védelmet biztosító mentőmellényt kell biztosítani, ezért a hajó kormányosa felel.
- (b) A **horgony és mentőmellény**: mivel a hajóosztály tipikusan támogatja a kislétszámú (szóló, vagy négykezes) versenyzést bármilyen felmerülő szélviszonyok mellett is, ezért mind a mentőmellény, mind a horgony, vagy más biztonsági felszerelések esetén a megfelelő minőségű és biztonsági fokozatú felszerelések használata kötelező, ezek meglétét a szóban forgó versenyek esetében a versenyrendező és az osztályfelmérő ugyancsak ellenőrizheti, hiánya, vagy minőségi kifogás esetén az indulástól az adott hajót eltilthatja.
- (c) **Horgony** – Minimum 2db horgony a HSZ szerint, ebből az egyik minimum 8 kg tömegű 20m min 12mm-es vastagságú kötéllel, az összecukható horgony nem engedélyezett.
- (d) **Mentőpatkó** - ugyanilyen megfontolásból mentés esetére a 8mOPEN hajóosztály esetében a megfelelő mentőpatkó használata min 30méter min 8mm vastagságú „úszó” kötéllel kötelező az osztályversenyein. Mentőkocka nem megengedett.

HIRDETÉS

KORLÁTOZÁSOK

Hirdetéseket kizárólag az World Sailing Advertising Code (World Sailing Regulation 20), illetve az MVSZ előírásai szerint szabad elhelyezni

MOZGATHATÓ FELSZERELÉS/ESZKÖZÖK

- (a) Kizárólag az World Sailing, MVSZ szabályok figyelembe vételével.
- (b) Orrsudár és a Top-Génua használata:

Túra futamokon:

Rajteljárás során az orrsudár csak a Top-Génua felhúzásával egyidejűleg tolható ki, de függetlenül a Top-Génua használatától. Vagyis a Top-Génua lehet akár betekerve a rajteljárás során.

„3” perces szabályt (rajt pillanatától számított 3 perc elteltével) követően az orrsudár a futam teljes ideje alatt korlátozás nélkül használható. Értelemszerűen az orrsudár a hátszélvitorla használatakor minden esetben használható a „3perces szabályt” követően.

VÁLTOZTATÁS, KARBANTARTÁS, JAVÍTÁS

- (a) Karbantartási munkák, például festés, polírozás végzése újramérés, illetve felmérési bizonylat kiadása nélkül végezhető. A hajótest, és a csatlakozó felszerelések/berendezések részei: a rudazat, és a vitorlázat tekintetében bármilyen eltérés, változás esetén a felmérési bizonylat automatikusan érvényét veszti.
- (b) A csigák, csörlők, stopperek, sínek mérete, elhelyezése és kialakítása tetszőleges. A tulajdonos minden komolyabb átépítés, beavatkozás előtt egyeztessen a hajó építőjével és az osztályfelmérővel.
- (c) A rendszeres karbantartás újra felmérés nélkül megengedett

HAJÓ

- (a) Az osztályt kizárólag egytörzsű hajók alkotják. Egytörzsű hajónak azt fogadjuk el, amelynek - nyugalmi helyzetben - a héj merülése minden metszetében növekszik a „főmetszet” irányában. A billenthető tőkesúly forgótengely körüli 40 cm-es sávban ez a szabály nem alkalmazandó.
- (b) A hajó anyaga kötetlen
- (c) A hajótest teljes hosszúsága minimálisan 7,32 méter, (24 láb), maximálisan 8 méter (26,25 láb). A hajótest teljes hosszúságába nem számítanak bele a hajótesten túllógó szerelvények (pl. a tükörrre szerelt kormány, orrsudár(fix v mozgatható), korlát, motortartó bak).
- (d) A hajó a túlnyúló rudazattal és szerelvényekkel együtt maximálisan 9,6 méter lehet(nem számolva a motortartó bakot, korlát, tükörrre szerelt kormány). Az orrsudár túlnyúlása a hajótest hosszától függetlenül sem lehet hosszabb, mint 160 cm.
- (e) Komolyabb felújítás, változtatás esetén az hajót újra fel kell méretni.
- (f) A hajónak megdőlés esetén 110°-ról (az árbocnak a vízszintes vonal alól 20°-ról) vissza kell állnia. Az osztályfelmérő ennek bizonyítására indokolt esetben a tervezési számítások bemutatását, vagy fizikai teszt elvégzését követelheti meg
- (g) A döntéspórába üres hajóval kell végezni: vitorlak, sotok, alkatrészek, horgonyok, biztonsági felszerelés nem lehet a hajóban. Felhúzókat fel kell húzni- vékony kötelekel (mouse line) és lehet rögzíteni.
A felmérésnél a hajón hiánytalanul megtalálható kell legyen, a HSZ 5. „Kedvtelési célú kishajók felszerelése” melléklete szerinti felszerelés, továbbá az alap vitorlázat (nagyvitorla, orrvitorla)

MEGHAJTÁS

- a) Az osztály versenyein az egyedüli engedélyezett hajót meghajtó erő a szél és a víz energiája, meghajtáshoz tárolt energiát használni nem engedélyezett.

HAJÓTEST, ÉS A HOZZÁ KAPCSOLÓDÓ ELEMEEK

- (a) Egy versenyen/versenysorozaton csak egy tőkesúly és a kormány kialakítástól függően (1 v 2 kormánylapátos) kialakítástól függően 1 vagy 2 kormánylapát használható, kivéve, ha komolyabb sérülés, vagy elvesztés miatt feltétlen cseréire szorulnak.

RUDAZAT

- (a) A rudazat, kötélet anyaga kötetlen, de meg kell felelnie a gyártó által előírt feltételeknek és szerepelnie kell a felmérési dokumentumban.
- (b) Egy verseny/sorozaton csak egy készlet rudazat használható, kivéve, ha azok súlyos sérülés, elvesztés miatt cseréire szorulnak.
- (c) Az árboc lehet „outriggeres”/”deck spreader”, vagy hagyományos rendszerű egyaránt, de tartókötélet (ideiglenes vagy állandó) bekötési pontjainak a fedélzet vonalán belül kell lenniük. Vitorla lehúzópontokat lehet az „outrigger-e”/”deck spreader-e” rögzíteni, ez módosítja a RRS 55 Setting and Sheeting Sails harmadik pontját RRS 55.3 Sheeting Sails.
- (d) A billenthető árbóc nem engedélyezett az osztályban, a forgatható árbóc (saját tengelye körül), illetve a teljesen fix árbóc ugyancsak engedélyezett.

VITORLÁK

- (a) A vitorlázat anyaga és mérete kötetlen, ugyanakkor a merev, „szárny” vitorlázat nem engedélyezett. Ugyancsak nem engedélyezett a „dupla nagyvitorla”
- (b) Osztály verseny/sorozatban csak 1 nagyvitorla, 3 fock/Génua, 2 Top-Génua/Code0 és 3 Genakker vagy spinakker kerülhet felhasználásra. Az ORC versenyeken a vitorlák számát az érvényes certificate határozza meg.
- (c) A vitorlán található jelzéseket az RRS előírásainak kell megfelelniük
- (d) Nagyvitorla(k): mérete, anyaga, latni száma és latni hossza kötetlen
- (e) Orrvitorlák: mérete, anyaga, latni száma és latni hossza kötetlen
- (f) Orrvitorlákat nem kötelező az orrmerevitőre rögzíteni, ez esetben az orrvitorla első alsó sarkát az orrsudár bár melyik pontra is lehet rögzíteni. Oldalra mozgatható orrsudár használatkor nem érvényes az RRS54 Forestays and headsail tacks
- (g) Hátszélvitorlák; mérete, anyaga kötetlen, latnik tilosak. Egy időben csak egy hátszélvitorla lehet felhúzva, kivéve a vitorlacsere idejét.
- (h) Olyan vitorlák, amelyek nincsenek minimum egy sarkukkal az árbóchoz rögzítve, tilosak. (Kite stb.)

SZABÁLYOK

- (a) A hajótesthez kapcsolódó elemek feleljenek meg az osztályelőírás, és a gyártási dokumentáció feltételeinek.

FELMÉRÉS

- (a) A hivatalos felmérő az érintett elemeket felméri, és annak eredményét a felmérési dokumentumban rögzíti.

TÖKESÚLY ÉS VÍZBALLASZT

- (a) A tökesúly és a vízballaszt rendszer felmérés időpontjában feleljen meg az osztályelőírás követelményeinek
- (b) Tökesúly esetében a fix, illetve a felhúzható, illetve a oldalra kidönthető tökesúly megoldás egyaránt alkalmazható. Ez módosítja az RRS 51-es szabályt, MOVEABLE BALLAST.
- (c) A tökesúly mozgatása lehet manuális csigákkal, vagy gázrugós, illetve bármilyen rásegítés lehetséges. Ez módosítja a RRS51-es szabályt, MOVEABLE BALLAST.
- (d) Vízballaszt rendszer a tökesúly kivitelezésétől függetlenül alkalmazható – ez szintén módosíthatja az RRS 51-es szabályt, MOVEABLE BALLAST. A vízballaszt csak a hajótesten belül fix kivitelezésű tartályokban történhet, verseny alatt is lehet vizet mozgatni vagy ki/be engedni a tartályokból és a hajóból. Amennyiben a hajónak vízballasztja van, úgy annak a dőléstartónál emelt oldalon feltöltve kell lennie. A vízballaszt csak a hajó fedélzete és az alsóhéj által bezárt térben, beépített formában lehet. A hajó belsejében „transzferálható” ballaszt anyagának fajsúlya nem haladhatja meg a víz fajsúlyát. A vízballaszt alkalmazásakor a víz mozgatása elektromos szivattyúkkal lehetséges, ez módosítja a RRS 52-es szabályt, MANUAL POWER.
- (e) A tökesúlyt leengedett állapotban rögzítve kell a verseny teljes ideje alatt tartani.
- (f) A tökesúlyban olomnál nehezebb fajsúlyú anyag nem lehet. A hajó maximális merülése: 2 méter
- (g) Billenthető tökesúly esetén a tökesúlynak a dőléstartónál emelt oldalra kibillentve kell lennie. Vagyis a stabilitási szög ellenőrzését a ballasztrendszernek a verseny folyamán előfordulható legelőnytelenebb állapotában kell elvégezni.

FOIL, DSS

A 8mOpen hajók esetében a foil, daggerboard és a DSS rendszer használata is megengedett. A DSS vagy daggerboard/foil rendszer használatakor egy átmenő darab vagy oldalonként maximum egy darab használható, ezeken nem lehet tartósan tartózkodni. Maximális oldal kinyúlás a hajó héjtól **160cm** és egyszerre csak egy oldalon lehet kitolva tartani, kivétel a irányváltás manőver alatt.

Ha a hajó mind DSS mind foil/daggerboard rendszerekkel ugyancsak felszerelt, akkor a manőverek idejét leszámítva akár egy időben is használhatóak a DSS és a daggerboard jellegű rendszerek.

GYÁRTÓ

(a) A hajótesthez kapcsolódó elemekre gyártói megkötés nincsen, de a felmérésen meg kell felelniük

SZERELVÉNYEK

KÖTELEZŐ

- (1) Árboc top, és talp, valamint bum csatlakozó veret
- (2) Nagyvitorla, orrvitorlák, Genakker, Top Genua felhúzó csigák verettel,
- (3) Navigációs fények

b) TETSZŐLEGES

- (1) Navigációs elektronikus műszerek
- (2) Windex
- (3) Antennák
- (4) Deck világítás