MAGYAR 8MOD OSZTÁLYSZÖVETSÉG | 2025

OSZTÁLYKAPITÁNY: CZEIZEL BALÁZS

TAGGYŰLÉSI JEGYZŐKÖNYV

A Nyolcméteres One Design Osztályszövetség éves taggyűlese
Balatonföldvár, 2026. augusztus 15.

Résztvevők:
Dalos Anikó, Dalos Attila, Dr. Keszthelyi Gábor, Pfeningberger András, Bálint Attila, Czeizel Jonatán,
Ziegler János, Czeizel Jakab, Czeizel Balázs osztálykapitány

Bevezetés:
Az Országos Bajnokság alatt megtartott taggyűlésen az elnökség és a jelenlevő versenyzők megbeszélték a szezon tapasztalatait, a hajóosztály jövőjét, vázolták terveiket a következő évre, évekre.

A megtartott osztálygyűlésen a jelenlévő tagok egyhangúlag az osztály kapitányát, Czeizel Balázst választották meg a taggyűlés levezető elnökévé és egyben jegyzőkönyvvezetőjévé, Czeizel Jonatánt pedig jegyzőkönyv-hitelesítővé. A taggyűlés levezető elnöke megállapítja, hogy a taggyűlés határozatképes. A taggyűlés megtartása és a napirendi pontok megtárgyalása ellen senki nem jelentett be tiltakozást.

A napirendi pontok a következők:

1. A 2026-os év eseményei, versenyei, eddigi tapasztalatai
2. A hajóosztály osztálystátuszának megbeszélése
3. Az 2027-os versenyek megtervezése
4. A következő szezon, a 2027-es év legfontosabb ranglistaversenyei
5. A technikai bizottság beszámolója, jövőbeli tervei

1. Értékeltük a 2026-os szezon eddig lezajlott versenyeit. A ranglista versenyek mezőnye idén is megfelelő számú volt osztálystátuszunk megtartásához, de az osztályvezetés célkitűzése a mezőny létszámának növelése mind a pálya, mind a túraversenyeken. Idén is egy kisebb siker, hogy a bajnokságon 18 hajó nevezett. Ebben az évben, a Vitorlás Szövetséggel is egyeztetve Corinthian értékelés is van a bajnokságon, ahova azok az egységek nevezhettek, akik nem élnek a sportból, pályaverseny-tapasztalatuk kevesebb.
Sajnos az Évadnyitón kevesebb mint 8 hajó indult, de a többi ranglistaversenyen már elértük a kívánatos számokat. A Nyolcméteres az egyik legjobb verseny- és túravitolás hajó, ár-érték arányban szinte biztosan, és az a cél, hogy a Balaton egyik legkedveltebb hajóosztálya (a Balaton kikötőiben kb. 50 hajó található) újra régi fényében tündököljön. S bár az ODT versenyeken is az egyik leginkább népes osztály voltunk, ezen még szeretnénk erősebb kommunikációval javítani. Az idei bajnokság tapasztalai alapján is azt remélhetjük, hogy a következő évben ezeken a versenyeken is (és nem csak OB-n) emelkedő számban fogunk elindulni. Osztálytalálkozónkat a bajnokság alatt tartottuk meg, amikor népes csapat gyűlt össze Balatonföldváron, ismerkedni, tapasztalatokat megosztani, technikai jellegű kérdéseket felvetni. Ezen az előző esti sikeres osztálytalálkozón kb. 90 fő jelent meg a földvári Főnix Hotel Sörkertjében, és a közös együttlét megünneplése mellett sok hasznos tapasztalat megvitatására is sor került.

2. A hajóosztály osztálystátuszának megbeszélése:
Az osztálykapitány újra felvetette, hogy az utóbbi évek sikeres osztályépítése után kérelmezi az osztálystátuszt. Az osztály nagy múltra tekinthet vissza, a 2010 előtti bajnokságokon a 25-35 hajó indulása rendszeres volt. Sajnos a 2008–10-es válság megtépázta a hajóosztály tulajdonosi rétegét, így az indulók számára a 10–15 volt csak jellemző. Az elmúlt évek jó kommunikációjának egyértelmű eredménye, hogy az osztály versenyeken induló létszáma megerősödött, és párhuzamosan az 8MOpen osztályban az indulási hajlam meggyengült, hiszen a legtöbb túra-versenyen is OD formában tudunk indulni. Mindenki egyetértett az osztálystátusz-kérelemmel, hiszen egyre több hajó esetében sikeres hajófelújítás volt már és tervezetta következő szezonig, így az osztály egyre erősebb mezőnyt jelenthet a jövőben is, valamint az idén is sikerült sok fiatal és ifjúsági versenyző bevonása.

3. Vázoltuk a következő szezon főbb versenyeinek listáját. A pénteki találkozón a versenyzőkkel folytatott egyeztetés során egybehangzó kérés volt, hogy a Magyar Bajnokság helyszíne 2027-ben is Balatonföldvár legyen, és a Spatacus VE vállalja is a megrendezést, ami az Elliott osztállyal közösen kerül feltehetően újra megrendezésre. A Földváron rendezendő bajnokság azért is cél lehet, hogy könnyebben bevonhatóak legyenek a versenyzésbe a Balaton nyugati medendécéjében található egységek is. A törekvésünk mindenképpen az, hogy néhány éven belül újra 25–30-as mezőnyök jöjjenek össze legalább a bajnokságon. Továbbra is az a terv, hogy egyenlő számban legyenek túra- és pályaversenyek a ranglistaversenyek között. Az összes megjelent egyetértett evvel, illetve azzal, hogy a ranglista versenyek jövőre is az idei évben is sikeres versenyei legyenek.

4. Az osztályegység erősítése mindig egy pozítiv cél – a versenyezni kívánó, de kevesebb tapasztalattal rendelkező egységek folyamatos segítséget kaphatnak a már tapasztaltabbaktól. Erre több pozitív példa is van, ezt szeretnénk erősíteni a jövőben, hiszen az idén is jelentkeztek új, versenyezni kívánó egységek. Erre jó példa lehet az idei bajnokság, ahol már a Corinthian osztályt is éremdíjazásban részesítjük. Ez több hajó esetében is újabb kihívásokat jelenthet. És nagyon fontos az is, hogy több hajóépítő, -javító cég is jelentkezett az osztálynál, akik vállalják a hajók teljes felújítását.

5. Az elnökség fontos faladátának tartja, hogy a Nyolcméterses osztály egységesen megtartsa one desing jellegét. A Technikai Bizottság folyamatosan egyeztet a hajótulajdonosokkal, és az elnökség bevonásával kialakítja azokat a technikai paramétereket, amelyek a korábbi években elkezdett párbeszéd folytatását jelentik. Siker az is, hogy biztonságos helyre tudjuk szállítani a hajó gyártásához szükséges sablonokat (a korábbi gyártó telephelyéről, aki sajnos már nem tud vállalni új hajó építést), és az esetleges jövőbeli hajóépítők így újra tudják majd ezeket használni.

Egyéb napirendi pont hiányában a levezető elnök megköszönte a jelenlévőknek a részvételt és a taggyűlést bezárta.

Ügyvezető / levezető elnök:



Jegyzőkönyv-hitelesítő tag:

