
MAGYAR 8MOD OSZTÁLYSZÖVETSÉG | 2025

OSZTÁLYKAPITÁNY: CZEIZEL BALÁZS

TAGGYŰLÉSI JEGYZŐKÖNYV

A Nyolcméteres One Design Osztályszövetség éves taggyűlése
Balatonföldvár, 2025. július 28.

Résztvevők:

Dalos Anikó, Dalos Attila, Gerlits Attila, Dr. Keszthelyi Gábor, Pfeningberger András, Bálint Attila, Czeizel Jonatán, Ziegler János, Papp Dávid, Czeizel Balázs osztálykapitány

Bevezetés:

Az Országos Bajnokság alatt megtartott taggyűlésen az elnökség és a jelenlevő versenyzők megbeszélték a szezon tapasztalatait, a hajóosztály jövőjét, vázolták terveiket a következő évre, évekre.

A megtartott osztálygyűlésen a jelenlevő tagok egyhangúlag az osztály kapitányát, Czeizel Balázst választották meg a taggyűlés levezető elnökévé és egyben jegyzőkönyvvezetőjévé, Czeizel Jonatánt pedig jegyzőkönyv-hitelesítővé. A taggyűlés levezető elnöke megállapítja, hogy a taggyűlés határozatképes. A taggyűlés megtartása és a napirendi pontok megtárgyalása ellen senki nem jelentett be tiltakozást.

A napirendi pontok a következők:

1. A 2025-ös év eseményei, versenyei, tapasztalatai
2. A hajóosztály osztálystátuszának megbeszélése
3. Az 2026-os versenyek tervezése
4. A következő szezon, a 2026-os év legfontosabb ranglistaversenyei
5. A technikai bizottság beszámolója, jövőbeli tervei

1. Értékeljük a 2025-ös szezon eddig lezajlott versenyeit. A megfelelő számú raglista versenyeken elindultak osztálystátuszunk megtartásához szüksége számban az egységek, de az osztályvezetés célkitűzése a mezőny létszámának növelése mind a pálya, mind a túraversenyeken. Ez az idén is egy kis siker, hiszen a bajnokságon 21 hajó vesz részt. A Nyolcméteres az egyik legjobb verseny+túravitolás hajó, ár-érték arányban szinte biztosan, és az a cél, hogy a Balaton egyik legkedveltebb hajóosztálya (a Balaton kikötőiben kb. 50 hajó található) újra régi fényében tündököljön. Siker, hogy a magyar bajnokságon az elindult 21 hajó talán az egyik legnépesebb nagyhajós osztály képet mutathatja! Az ODT versenyeken is az egyik népes osztály voltunk, és a bajnokság tapasztalati alapján azt remélhetjük, hogy a következő évben ezeken a versenyeken is (és nem csak OB-n) emelkedő számban fogunk elindulni. Osztálytalálkozót a bajnokság alatt tartottunk, amikor népes csapat gyűlt össze Balatonföldváron, ismerkedni, tapasztalatokat megosztani, technikai jellegű kérdéseket felvetni. Ebben az évben a korábbi terveink szerint az évadnyitó délutánján, Balatonfüreden rendeztünk sikeres osztálytalálkozót.

2. A hajóosztály osztálystátuszának megbeszélése:

Az osztálykapitány felvetette, hogy az idei sikeres év után újra kérelmezi az osztálystátuszt. Az osztály nagy múltra tekinthet vissza, a 2010 előtti bajnokságokon a 25-35 hajó indulása rendszeres volt. Sajnos a 2008-10-es válság megtépázta a hajóosztály tulajdonosi rétegét, így az indulók száma 10-15 körül volt jellemző a későbbiekben. Az utóbbi évek jó kommunikációjának egyértelmű eredménye, hogy az osztály versenyeken induló létszáma újra folyamatosan növekszik. A megjelentek egyhangúan jelezték, hogy egyetértenek az osztálystátusz-kérelemmel, és kifejtették, hogy az elnökség fokozza erőfeszítését, hogy még vonzóbbá tegye a versenyzést a hajótulajdonosoknak ifjúsági versenyzők bevonásával is.

3. Az osztálykapitány vázolta a következő szezon főbb versenyének listáját. Jelezte, hogy a versenyzőkkel folytatott egyeztetés során az a terv, hogy a Magyar Bajnokság helyszíne 2026-ban Balatonföldváron lesz, a Spatacus VE vállalja is a megrendezést, ami az idei évben az Elliott osztállyal közösen került megrendezésre. A Földváron rendezendő bajnokság azért is cél lehet, hogy könnyebben bevonhatóak legyenek a versenyzésbe a Balaton nyugati

medendécájében található egységek is. De a törekvésünk mindenképpen az, hogy néhány éven belül újra 30 indulós mezőnyök jöjjenek össze legalább a bajnokságon. Továbbra is az a terv, hogy egyenlő számban legyenek túra- és pályaversenyek a ranglistaversenyek között. Az összes megjelent egyetértett evvel, illetve azzal, hogy a ranglista versenyek jövőre is az idei évben is sikeres versenyei legyenek.

4. A következő évben is célja lesz az osztálynak, hogy újabb közösségi eseményeket rendezzen, újra legyen az ideihez hasonlóan sikeres osztálytalálkozó, és minden olyan eseményen próbáljuk erősíteni az összetartozást, mint például az Évadnyitó, a Kékszakag vagy épp a Szüreti regatta. Így az osztályegység erősebb lehet, a versenyezni kívánó, de kevesebb tapasztalattal rendelkező egységek segítséget kaphatnak a már tapasztaltabbaktól. Erre több pozitív példa is volt, ezt szeretnénk erősíteni a jövőben, hiszen az idén is jelentkeztek új, versenyezni kívánó egységek.

5. Az elnökség fontos feladatának tartja, hogy a Nyolcméterses osztály egységesen megtartsa one desing jellegét. A Technikai Bizottság folyamatosan egyeztet a hajótulajdonosokkal, és az elnökség bevonásával kialakítja azokat a technikai paramétereket, amelyek a korábbi években elkezdett párbeszéd folytatását jelentik. Siker az is, hogy biztonságos helyre tudjuk szállítani a hajó gyártásához szükséges sablonokat (a korábbi gyártó telephelyéről, aki sajnos már nem tud vállalni új hajó építést), és az esetleges jövőbeli hajóépítők így újra tudják majd ezeket használni.

Egyéb napirendi pont hiányában a levezető elnök megköszönte a jelenlévőknek a részvételt és a taggyűlést bezárta.

Ügyvezető / levezető elnök:



Jegyzőkönyv-hitelesítő tag:

