

NAUTIC 330 Technikai Előírása

NAUTIC 330 Osztály Szervezeti és Működési Szabályzatához

Jelen Technikai Előírás a NAUTIC 330 Osztály Szervezeti és Működési Szabályzatának
elválaszthatatlan 1 számú melléklete

NAUTIC 330 Technikai Előírása

NAUTIC 330 Osztály Szervezeti és Működési Szabályzatához

1. Általános elvek

- 1.1. Az osztályt a Nauticboat Kft (1203 Budapest, Köves út, Kapitánypusztá) által gyártott, érvényes hajólevéllel rendelkező, az MVSZ hajóregiszterében szereplő, felmért NAUTIC 330 típusú, Sport és Club kivitelű, egytestű, egyárbocos hajók alkotják. A testet és a fedélzetet csak a gyártó tulajdonában lévő sablonból lehet gyártani.
- 1.2. A hajók alapvetően túrázáshoz vannak berendezve, fekhelyekkel, kárpitokkal, beépített motorral. A Gyártó és a mindenkori tulajdonos szavatolja, hogy a hajótestek alsó héját (jellemzően vízvonallal alatti részét) nem változtatja meg.
- 1.3. Az Osztály felmérésénél, - ha jelen dokumentum kifejezetten másként nem rendelkezik-, technikai jellegű értelmezések esetén a mindenkori WS felmérési szabályok szerint kell eljárni.
- 1.4. Versenylétszám (ha a versenykiírás, vagy bármely MVSZ rendelkezés másként nem rendelkezik) minimum 3 fő, maximum a hajólevélben feltüntetett létszám.
- 1.5. Az WS, és az MVSZ mindenkor érvényben levő szabályozásai alapján minden hajótulajdonos köteles a hajó teljes felmérését elvégeztetni. **A versenyeken csak felmért hajók vehetnek részt.** A felmérés után a hajók tulajdonosai (távollétükben a felelős személyként kijelölt, és a nevezési lapon nevesített személy/kormányos) a felelős a felmérési jegyzőkönyvben foglaltak, valamint a Technikai Előírásban meghatározottak betartásáért, és a nevezési lap aláírásával nyilatkozik arról, hogy a hajó jelen Technikai Előírásnak megfelel. Ezen kívül a hajó technikai állapotával, annak jelen Technikai Előírásnak való megfelelésségével kapcsolatos nyilatkozatokat csak a NAUTIC 330 Osztály tagja tehet. NAUTIC 330 Osztályban nevezni és futamot érvényesen teljesíteni, csak a jelen dokumentumnak megfelelő és azt az Osztály Felmérő által kiadott Felmérési Igazolással rendelkező hajó jogosult.
- 1.6. Nautic osztályban csak jelen Technikai Előírásnak megfelelő hajóegységek versenyezhetnek. Fel nem mért, vagy az Technikai Előírásnak meg nem felelő hajóegység nevezését a Technikai Bizottság hivatalból óvja, vagy intézkedik a Versenyrendezőség felé annak kizárására.
- 1.7. Az Osztályelőírásban rögzített technikai kritériumok betartását a Technikai Bizottság minden verseny előtt vagy után ellenőrizheti a versenyre nevezett, vagy a versenyen részt vett és érvényesen befutott hajók körében. Az ekkor felmerülő költségek az Osztály tagját terhelik.

2. Építési, felmérési előírások

2.1. A hajótest anyaga:

2.1.1. Üvegszál erősítésű poliestер, vinylester, kemény PVC hab szendvicsszerkezet. Carbon, Kevlar illetve ezek keverékei és epoxy nem használhatók. A tőkesúly "T" formájú acélpenge test, áramvonalas laminált burkolattal, alul ólombulbával. Készülhet fix és felhúzzható kivitelben. Tömege szerelten 1000 kg. A kormány függesztett balansz kormány. Kormányrudas, vagy kormánykerekes változatban is elfogadott. A tőkesúly és kormány alakja, elhelyezése és kialakítása a típusdokumentációban foglalt főméretek, pozíciók alapján történhet.

2.2. A hajótest méretei:

Legnagyobb hajóhossz: (LOA):	9.98 m
Legnagyobb szélesség (B):	3.35 m
Vízvonal hossz (LWL):	9.25 m
Vízvonal szélesség (BWL):	2.35 m
Szabad oldalmagasság (F):	0.8 m
Merülés (M): maximum:	1.8 m

2.3. Az árboc és baum:

2.3.1. Anyaga ötvözt alumínium. Carbon és egyéb anyagok nem megengedettek, kivéve az orrsudár és a spinakker baum. Az árboc méretei egységesítettek, a méreteket a gyártó garantálja. Backstag használata opcionális, engedélyezett. Az álló, vagy mozgó kötélzet és rudazat mozgatása hidraulikus, pneumatikus, vagy elektromos úton nem megengedett. Az orrsudár használata engedélyezett. Anyaga, átmérője, mozgatása tetszőleges.

2.4. A rudazat főbb maximális méretei:

Árboc magasság (gerinctől)*	15,600 mm
Vorstag lekötés - árboc távolság (J):	3,850 mm
Árboc „H” mérete*	12,700 mm
Baum „B” mérete *	4.250 mm
Spinakkerbum hossza	4.300 mm
Orrsudár-túlnyúlás az orrtőkétől	1200

* lásd az árboc B, és H méreteit, valamint a 2.5.4pont megjegyzéseit

2.4.1.A rudazathoz és a vitorlázathoz kapcsolódó futókötelek behúzási illetve lekötési pontjai, valamint módja a típus/okra jellemző. A gyári kialakítás megváltoztatása tilos.

2.5. A vitorlázat:

2.5.1. Vitorlák anyaga, szabásmintája szabadon választható

2.5.2. Egyszerre csak 3 vitorla használható (1-1 nagy, és orrvitorla, és 1 db genakker, vagy 1 db spinakker.

2.5.3. Vitorlák maximális méretei:

Nagyvitorla első él (P méret)	12,600 mm
Nagyvitorla alsó él: (E)	4,250 mm
Orrvitorla (115%) alsó él: (F)	4,400 mm
Orrvitorla (115%) első él (Vlu)	13,400 mm
Genakker alsó él: (Gf)	8000 mm
Genakker első él (Glu)	15,600 mm
Spinakker oldalél (Sl):	15,000 mm
Spinakker alsó él (Sf):	8800 mm
Spinakker legnagyobb szélesség (Smw):	11,200mm

2.5.4. Megjegyzések

- Denevér nagysága: a gyári árboccsúcs-veretről induló egy darab hátrafeszítő (achter) drót alatt magától átcsapódó denevér nagyság a megengedett.
- Achteremelő szerkezet nem használható.
- A nagyvitorlában tetszőleges számú átmenő latni engedélyezett.
- Top génua: a gyárilag szerelt orrkilépő csúcsáról az árboc csúcsára húzott, feltekerhető (rollerezhető) kivitelben. Lehúzó pontja a gyárilag szerelt top génua sínen elfogadott. Használható rövidebb alsó élű top génua is, (code zero) amely lehúzó pontja az orrvitorla (115%) sínen helyezkedik el.
- Gennaker vitorlák a kitolt orrsudárról (1200 mm) indíthatók. Felhúzásuk az árboccsúcsra történhet.
- Spinnaker felhúzása szintén az árboccsúcsra engedélyezett.

2.5.5. Súly**A hajók minimális versenysúlya: 3 400 Kg.**

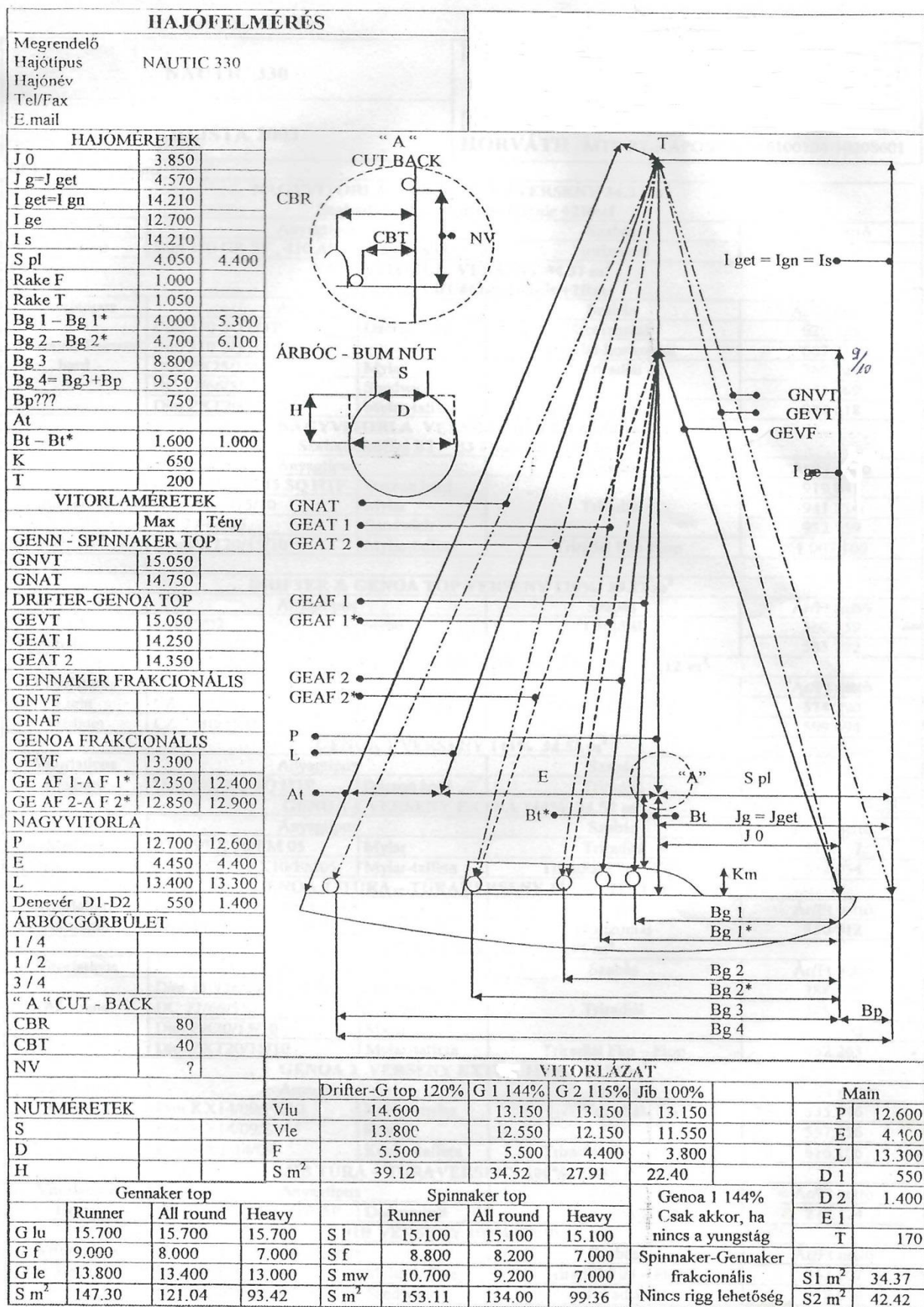
A mérést száraz állapotban hitelesített mérleggel kell végrehajtani.

A hajó tényleges versenysúlyát üresen, vitorlák és a HSZ által meghatározott biztonsági felszerelések eltávolításával kell mérni. Méréskor minden más, mozgítható tárgyat is (különösen. személyes tárgyak, élelmiszer, tartalék vitorla, illetve felszerelés) el kell távolítani, a hajóban csak a beépített bútorok, szivacsok, akkumulátorok (amelyek gyári rögzítési helyükre beférnek) maradnak.

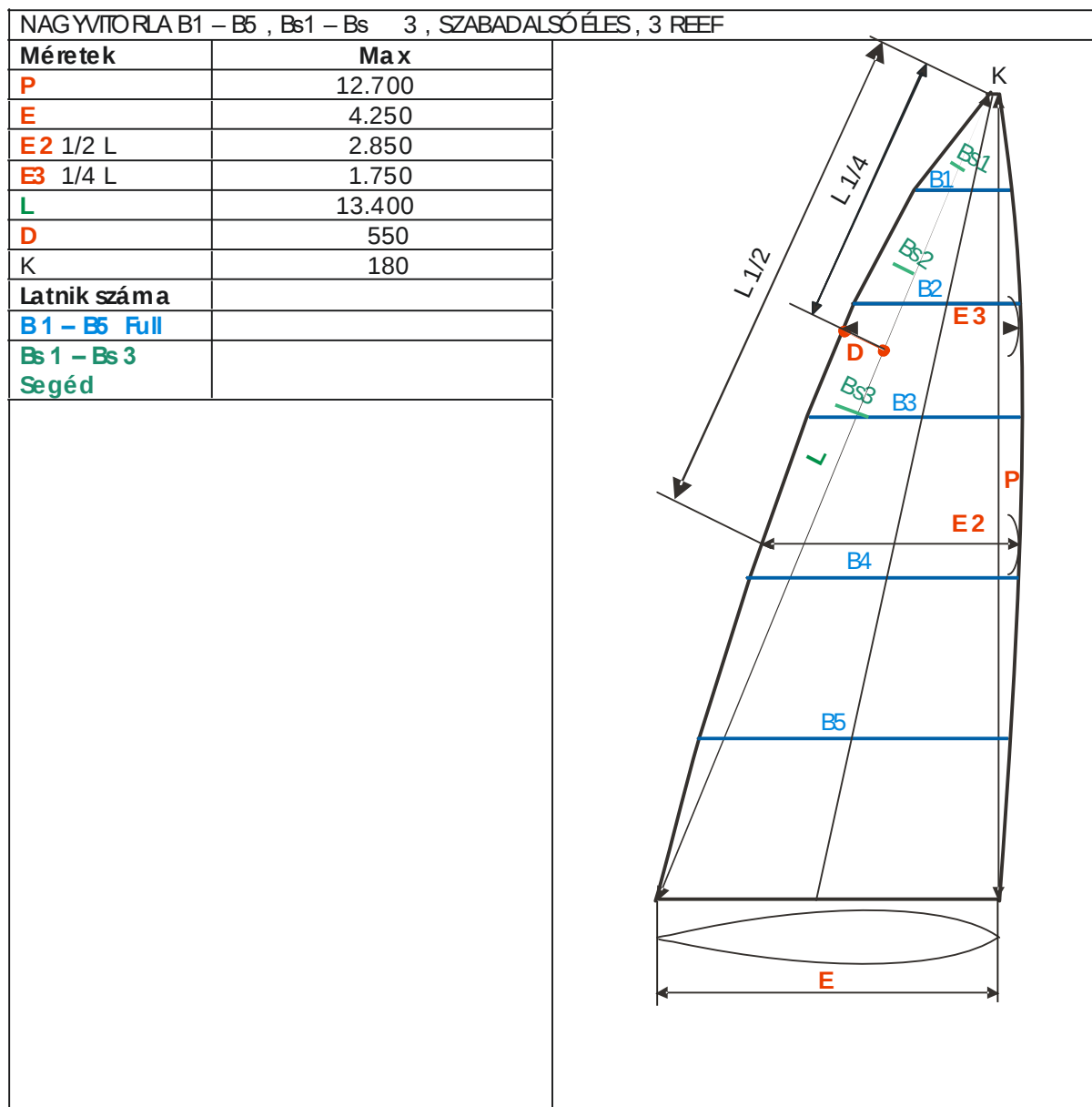
A hajó versenysúlyát az így mért értékhez 60Kg-ot hozzáadva kell meghatározni!

2.5.6. A gyárilag szerelt tőkesúlyon kívül más ballasztrendszer nem használható. A légénység súlypontját a hajótesten kívülre helyezni (trapézolni) még forduló alkalmával sem engedélyezett.

2.5.7. A megadott minimum súlynál könnyebb hajók súlyát ki kell egészíteni, úgy, hogy az a típusra megadott minimum súlyt elérje. A súlyokat a kajüt járószint magasságában purhabbal rögzített, nem mozgatható módon kell elhelyezni.



1. ábra Fő méretek jelmagyarázata



2. ábra Nagyvitorla D méret meghatározása