

BALATONI 70-ES CIRKÁLÓ OSZTÁLYELŐÍRÁS

Az osztályelőírásban csak a legalapvetőbb dolgok vannak szabályozva, mert cél, hogy az épülő hajók osztályt alkothassanak. Az osztályelőírás ugyanakkor lehetőséget kíván hagyni a hajók fejlődésének. Az osztályelőírás a jelenleg létező és épülő 70-es cirkálók tulajdonosainak teljes egyetértése alapján készült.

A továbbiakban változtatás az osztályelőírásban az osztály tagjainak kétharmados egyetértése alapján lehetséges.

HAJÓTEST

Az osztályba csak az eredeti sablonból kivett hajók tartoznak. A testen formai változtatás nem megengedett.

Az árboc helyének a decken a hajó orrától mérve 624 cm és 662 cm között kell lennie.

ÁRBOC

Max. hossz: 1790 cm

Max. magasság a decktől: 1685 cm

Vorstag távolság a decktől max.: 1385 cm

Fock bekötési pont a decktől max.: 1370 cm

Spinakker bekötési pont a decktől max.: 1400 cm

Topspinakker bekötési pont megengedett

Baumveret a decktől min.: 80 cm, max. +5 cm

Az árboc stábolása, anyaga nincs meghatározva.

Az árboc merevítő vantni az oldalsó hosszúvantni esetén min. 7 mm, a vorstagnál min. 6 mm-es bowdennek kell lennie.

Árboc – vorstag távolság (J méret) max.: 470 cm

A vorstag távolsága a hajó orrától 168 cm, (± 2 cm)

VITORLÁZAT

ORRVITORLA

Orrvitorlát az árbocon meghatározott fock bekötési ponthoz lehet felhúzni.

Önváltós fock megengedett, ebben latnik alkalmazhatók.

Génua alsó éle max. 8 méter.

Topgénua alsó éle max. 9 méter.

NAGYVITORLA

Első éle max. 15,9 méter

Alsó éle max. 5 méter

A maximális denevér (80 cm) akkora lehet, hogy a vitorla az achtertől szabadon tudjon mozogni. Latnik és átmenőlatnik száma, hossza nincs korlátozva.

SPINAKKER

Több méretű spinakker használható, méretei nincsenek korlátozva, a normál és a topspinakker egyaránt megengedett. Spinakker baum hossza max. 5 méter.

BLISZTER

Bug-sprzet megengedett, amely a hajó orrától max. 1,5 méterre nyúlhat túl. Ezt csak bliszterhez szabad alkalmazni. Több méretű bliszter használata megengedett. Mind a normál, mind a topspinakker bekötési pontjai használhatók.

KIEL

Merev kiel. Súlya 2,6- 3,3 tonna. Az 1998 előtt épült hajóknál megengedett az 1,9 m merülés. Az újonnan épített hajóknál a kiel forma a 70/1-es Orpheuson lévő kiel formájával megegyező, 1,7 m merülésű.

KORMÁNY

Az eredeti sablonban készült lap használható. A kormány hátsó élének legfelsőbb pontja a hajótest tükrétől 210 cm-re (± 2 cm) kell, hogy legyen.

SÚLY

A hajó súlya minimum 5200 kg.

Trapéz, hajótesten túlnyúló keret használata nem megengedett.

LEGÉNYSÉG

A mindenkor hatályos hajólevélben, illetve az aktuális versenykiírásban szereplő létszám a meghatározó.

A szabályzatot a 2007-04-02-i osztályértekezlet egyhangú szavazással elfogadta.

Az osztályértekezlet jelenléti íve a szabályzat melléklete.

Hámos Zoltán
osztálykapitány

2018.10.10.
Ueli L' Dore