

33-AS OSZTÁLY TECHNIKAI ELŐÍRÁS (OSZTÁLYELŐÍRÁS)

2024.január 01-től

Berendezett túrahajó komplett felszereltséggel. (pl. kárpitozva, minimum 6 fő részére fekhely, asztal, WC, beépített motor stb.)

Technikai előírások:

A 33-as osztályban nem versenyezhet, és nem vehető fel sem rendes, sem ideiglenes tagnak olyan hajó, melynek a Balatonon vagy külföldön nemzetközi önálló osztálya van! Ezeknek a hajóknak a saját osztályukban kell versenyezni, pl. X 35-ös, Nautic 330-as, 370-es, Scholtz 22-es, Dehler 30 OD, stb.

Teljes hossz /LÜA/: 30-36 láb (9,15 m – 10,97 m)

Szélesség /Br/: A teljes hossz legalább 30 %-a

Árbocmagasság: Az árbóc és deck találkozási pontjától (deck legmagasabb pontjától), groß csiga felső pontjáig maximum 15,8 méter lehet.

Merülés: Nem szabályozott

Vízvonal: Nem szabályozott

Súly/D/:

A 33-as osztály súlyminimumai:

- 3300 kg a 9,15 m-nél rövidebb hajóknál (32 lábíg)
 - 3400 kg a 9,76 m – 10,06 m hosszúságú hajóknál (33 lábíg)
 - 3600 kg a 10,06 – 10,97 m hosszúságú hajóknál (33 láb felett)
- 2021-től pályaversenyeken és az Országos Bajnokságon a 33-as osztályban induló hajók **nem használhatnak az orrveretre kifeszített széllel szembeni vitorlázatot.** Ilyen például: Top génua, Reacher, Drifter, Code Zero stb. A bőszeles vitorlák és a forestágra kifeszített génua használata megengedett. A korlátozás csak pályaversenyekre vonatkozik!
 - Minden hajó 2003. versenyévtől csak a felmérők által elfogadott súlymérés után vehet részt a versenyben. Ezt helyettesítheti a hajó gyárilag megadott súlyadata, amennyiben az az előírt mértéket legalább 10%-kal meghaladja. Amennyiben a gyári adat nem éri el a 110 %-ot, akkor a hajót mérlegelni kell. Minden egyes egyediben készült hajót mérlegelni kell. A már elfogadott 2002. évi mérlegelés adatok továbbra is érvényesek.
 - A súlyminimum mérték a hajó gyártási súlya alapján kerül meghatározásra, amiben a hajótest, az álló és mozgókötélzet, a motor és a hajó megvilágításához, esetleg a motor beindításához szükséges akkumulátorok szerepelnek csak, mindenféle egyéb felszerelés nélkül (horgonyok, vitorlák, mentőmellények, tűzoltó-készülékek stb.) tartályok üres állapotban.
 - Amennyiben a hajó gyári súlya, vagy mérlegelt súlya nem éri el a jelen osztályelőírásban meghatározott minimális súlyt, a hajóba, annak érdekében, hogy az osztályban versenyezhesen, többletsúly beépítése megengedett.
 - Minden hajó tulajdonosának saját magának kell egyeztetnie a hajó tervezőjével, vagy építőjével a többletsúly beépítését, illetve beépíthetőségét illetően. Minden egyes tulajdonos saját maga felelős a hajón történt mindennemű átalakításért és beépítésért.

Ezekből eredő közvetett, vagy közvetlen károkért sem a 33-as osztály, sem a Magyar Vitorlás Szövetség semmilyen felelősséget nem vállal.

X-99 típusú hajók részvételének feltételei:

A 33-osztály technikai felmérésén a hajó tulajdonosa köteles biztosítani a felméréshez darut és hitelesített mérleget, mellyel az osztály technikai felmérője ellenőrizheti a hajó menetkész súlyát. Ezt követően a mérlegelési jegyzőkönyvben az osztály aktuális technikai felmérője meghatározza a beépíteni kívánt többletsúly mennyiségét kilogrammban, melyet a mérlegelési jegyzőkönyvben rögzítenek. A beépített többletsúllyal a hajó menetkész összsúlya el kell hogy érje az osztály 3400 kilogrammos súlyminimumát.

A többletsúly beépítését, helyét és rögzítési módját kizárólag az osztály technikai felmérője határozhatja meg, és építheti be.

A mérlegelés és a többletsúly beépítésének költségei a hajó tulajdonosát terheli.

A beépített többletsúly mozgatása, rongálása, egyéb fizikai hatású könnyítése az osztályból és az adott versenyfutamból való azonnali kizárást vonja maga után!

A 33-as osztályversenyek és az Országos Bajnokság futamai előtt és után az adott hajó tulajdonosa/kormányosa köteles az osztály technikai felmérőjének lehetőséget biztosítani a többletsúly ellenőrzésére. Ennek megtagadása a futamból való kizárást vonja maga után.

Egyéb meghatározások:

- Az árboc anyag, profilmérete, kúposítása, állíthatósága, beszerelés módja (deck, gerinc) nincs szabályozva
- A boom nem lóghat túl a hajó hosszát meghatározó leghátsó pontnál
- A spinnaker boom hossza: J méret + 15 %
- Bugsprit, valamint két ponton fixen rögzített spinnaker boom, gennaker boom nem megengedett
- Minden hajó orrán, a hajótesthez képest **maximum 50 cm-re kinyúló fix orrveret lehetséges**, melyhez vitorlát lehet rögzíteni.
- Orrvitorlát ill. bármilyen vitorlát oldalkorláthoz, orrkorláthoz nem lehet rögzíteni.
- Állítható, dönthető tőkesúly nem megengedett
- Automata kormány, műszerek használat – amennyiben azt a versenykiírás nem tiltja – megengedett
- Trapéz használata TILOS!
- A vitorlák anyaga nincs megkötve
- Telelatni megengedett
- Az osztályban nem használható profil és merev vitorlák semmilyen változata
- A denevér mérete nincs korlátozva
- Top Génua, (code Ø), Reacher, Drifter, vitorla használatához a hajóorron, fixen rögzített max. 50 cm-es szerelvény (orrveret) használható
- A hajók hossza spoilerrel a maximumra növelhető, de úgy, hogy a Top Génua (kód Ø) orrverettel együtt sem lépheti túl az előírt teljes hosszúságot.
- Minden hajó hosszát úgy kell mérni, hogy az esetleges orr ill. hátsó hosszabbítás függőleges vetülete közti legnagyobb távolság nem lehet nagyobb, mint az előírt hajóhosszúság. Ebbe a hosszúságba nem számít bele az orrkorlát, a hátsó korlátok, az esetleges kiülő vagy egyéb fedélzeti szerelvény.

- Az orrveret hossz az árbochossz számításánál figyelmen kívül hagyandó, a felszerelt spojler viszont figyelembe veendő.
- Súlyellenőrzéskor a hajót a rá felszerelt spoilerrel adódó új hajóhossznak megfelelően kell figyelembe venni.

Egyéb előírások:

- Minden hajó, amely megfelel az osztály Szervezeti és Működési Szabályzatában, illetve annak technikai előírásában foglaltaknak, szabályosan bejelentkezett osztálytagnak, a felmérők hitelesítették és elfogadták, indulhat a 33-as osztályban a versenyeken.
- Korláthatásználat: Május 01 és október 31 közötti időtartamra (mint ahogy a KÖVIM rendeletben is szerepel) a 33-as osztály hajóinak nem kötelező az építési tervekben szereplő korlát viselése. Minden kormányos maga dönthet annak leszereléséről vagy annak fenntartásáról.
- Mentőmellény viselésének kötelezettsége (Y lobogó) esetén azonban azon hajókon, ahol a korlát leszerelésre került, a fedélzeten mozgó legénységet a mentőeszközön túl legalább 2 db kétoldali biztosító hevederrel is el kell látni.
- A biztonságért és a mentőeszközök tényleges használatáért a kormányos felel.
- Kékszalagon illetve semmilyen más versenyen nem adható semmilyen lehetőség hajó indulására annak hiányában, hogy az osztályba érvényesen bejelentkezett, regisztrált osztályhajó lenne.
- Az osztálykapitánynak meg kell hoznia a megfelelő és hathatós intézkedést arra, hogy sem a Kékszalagon, sem más versenyen, a versenyrendezőség ne fogadjon el 33-as osztályban indulónak olyan hajót, mely nincs regisztrálva az osztályban.
- Az osztályban való indulásnak és a versenyként történő kiértékelésnek az alapvető feltétele a 33-as osztály jelölése a vitorlán. Amennyiben ez nincs meg, vagy hiányos, automatikusan a versenyből való kizárást és az eredmények törlését vonja maga után, függetlenül a verseny kiírásától.

Minden más, az Osztályelőírásban nem szereplő szervezeti, technikai, etikai részt a Magyar Vitorlás Szövetség és a Nagyhajós Osztályok Szövetségének érvényes rendeletei szabályozzák.