33-AS NEMZETI HAJÓOSZTÁLY

Osztálygyűlési jegyzőkönyv – ellenőrzendő példány

Ülés ideje: 2026. október 19., 17:00 órától. Helyszín: Google Meet, online értekezlet.

Az ülést Luda Ottó osztálykapitány hívta össze. Az osztálykapitány nyilatkozata szerint az eredeti meghívó az ülés előtt körülbelül három héttel megküldésre került; az október 19-i e-mail emlékeztető volt.

Megjelentek

A résztvevőket az osztálykapitány az alábbiak szerint adta meg. A jelenlét 12 személyt jelent. A Madicken és a Széltoló esetében két-két személy szerepel, de hajónként legfeljebb egy szavazat számítható. Nemes László felmérőként vett részt; önálló szavazatot nem számoltunk.

Napirend, döntések

1. A 2027. évi MVSZ osztálystátusz-pályázatot a jelenlévők egyhangúlag elfogadták, benyújtását támogatják. A Typeform-adatlapot az osztálykapitány korábban benyújtotta.

2. A jelenlegi tisztségviselők státuszát megerősítették: Luda Ottó osztálykapitány, Deliné Vollay Tünde osztálytitkár, Nemes László osztályfelmérő. Az egyedi szavazatarány külön nem került megadásra.

3. A 2024. január 1-jétől hatályos SZMSZ-t és a 33-as osztály technikai előírását változatlan tartalommal, egyhangúlag megerősítették.

4. A 2027. évi országos bajnokságot a korábbi lebonyolítási forma szerinti részvételi célként támogatják. A korábban kijelölt ranglistaversenyeket fenntartják; a tényleges naptárat az MVSZ 2027-es versenynaptára és versenykiírásai határozzák meg.

5. Rendkívüli napirend: a tagok közös felelőssége az osztály aktivitásának erősítése. A magyar országos bajnokságon való részvételt elvárásként rögzítették; az akadályoztatást legalább egy hónappal korábban írásban kérik jelezni. Az új általános kötelezettség SZMSZ-be foglalására ezen az ülésen nem került sor.

Véglegesítés előtti ellenőrzés

A 12 jelenlévő személy közül 8 különálló hajóegység azonosítható: Hector, Xanax, Madicken, Pater Noster, Xenomorph, Kedves, Széltoló, X-Ray. A Madicken és a Széltoló egy-egy hajóegységként számít. Nemes László felmérőként vett részt. A határozatképesség igazolásához az összes aktív taghajó létszámának és a szavazások tényleges szavazatszámának megerősítése még szükséges.

Jegyzőkönyvvezető: Deliné Vollay Tünde (az osztálykapitány közlése alapján). Levezető elnök: [MEGERŐSÍTENDŐ]. Hitelesítő: [MEGERŐSÍTENDŐ].

Kelt: 2026. október 19.

Levezető elnök Hitelesítő

Jegyzőkönyvvezető

Résztvevő	Minőség	Hajóegység / megjegyzés
Luda Ottó	osztálykapitány	Hector
Deliné Vollay Tünde	osztálytitkár / jegyző	nem hajóegységi szavazóként igazolt
Nemes László	osztályfelmérő	felmérőként vett részt; önálló hajóegységi szavazatot nem számoltunk
Pónya Gábor	hajóegység képviselője	Xanax
Beck Gergő	hajóegység képviselője	Madicken – Gömbös Lóránddal azonos hajóegység
Gömbös Lóránd	hajóegység képviselője	Madicken
Kerekes Márton	hajóegység képviselője	Pater Noster – tulajdonos
Keskeny Gábor	hajóegység képviselője	Xenomorph
Hebling Vilmos	hajóegység képviselője	Kedves
Lehoczky Antal	hajóegység képviselője	Széltoló – Lehoczky Ádámmal közös hajóegység
Lehoczky Ádám	hajóegység képviselője	Széltoló – önálló hajóegység, Lehoczky Antallal közös képviselet
Tassonyi Kadocsa	hajóegység képviselője	X-Ray

33-AS NEMZETI HAJÓOSZTÁLY

Határozati kivonat – ellenőrzendő példány

Ülés: 2026. október 19., online. 12 jelenlévő személy, 8 azonosított különálló hajóegység (Hector, Xanax, Madicken, Pater Noster, Xenomorph, Kedves, Széltoló, X-Ray). Beck Gergő és Gömbös Lóránd ugyanazt a Madicken hajót, Lehoczky Antal és Lehoczky Ádám ugyanazt a Széltoló hajót képviselték. Kerekes Márton a Pater Noster tulajdonosa; Nemes László felmérőként vett részt. A határozatképességhez az aktív taghajók teljes számát ellenőrizni kell.

33-AS/2026/1. A 2027. évi osztálystátusz-pályázat támogatása egyhangúlag megtörtént.

33-AS/2026/2. Luda Ottó osztálykapitány, Deliné Vollay Tünde osztálytitkár és Nemes László felmérő tisztségét a résztvevők megerősítették.

33-AS/2026/3. A 2024. január 1-jétől hatályos SZMSZ és technikai előírás változatlan tartalommal, egyhangúlag megerősítést nyert.

33-AS/2026/4. Az osztály fenntartja az országos bajnokság és a korábbi ranglistaversenyek részvételi céljait 2027-ben is.

33-AS/2026/5. Az osztálytagok felelőssége az aktív részvétel; a magyar bajnokságról történő távolmaradást legalább egy hónappal korábban írásban kérik jelezni. Az SZMSZ változatlan.

Szavazatszámok hajóegységenként: [ELLENŐRZENDŐ]. Hitelesítő: [MEGERŐSÍTENDŐ].

Kelt: 2026. október 19.

Luda GY.

Hitelesítő

33-as hajóosztály – 2027. évi sportprogram és aktivitási célok

Az osztály elsődleges célja az aktív státusz megőrzése és a taghajók részvételének növelése az MVSZ versenyrendszerében.

Kiemelt részvételi célok

- Részvétel a 2027. évi Nagyhajós Országos Bajnokságon, az előző évben alkalmazott versenyzési struktúra folytatásának szándékával, a hivatalos kiírás függvényében.
- A korábbi ranglistaverseny-program fenntartása: Balatoni évadnyitó, Mihálkovics Kupa, Fehér Szalag, MVSZ Országos Bajnokság, Félszigetkerülő, TVSK Szüreti Regatta (a 2025. évi elfogadott jegyzőkönyvben rögzített lista szerint).
- A tagok aktivitásának ösztönzése, a nevezések időbeni összehangolása.
- A bajnokságtól távolmaradni kényszerülő egységek előzetes, lehetőleg legalább egy hónappal korábbi írásos tájékoztatása az osztálykapitány részére.

Az egyes 2027. évi versenyek tényleges időpontját és ranglistastátuszát a hivatalos versenynaptár és a versenykiírás határozza meg.

Osztályvezetés: Luda Ottó (osztálykapitány), Vollay Tünde (osztálytitkár), Nemes László (osztályfelmérő).

Luda Ott

Kísérőlevél – MVSZ osztálystátusz 2027

Címzett: Kosztoványi Dóri, Magyar Vitorlás Szövetség (kosztovanyi@hunsail.hu)
Másolat: Fluck Réka (fluck@hunsail.hu)
Tárgy: 33-as nemzeti hajóosztály – 2027. évi osztálystátusz-pályázat dokumentumai

Kedves Dóri!

Tájékoztatlak, hogy a 33-as nemzeti hajóosztály 2027. évi osztálystátusz-pályázatának Typeform kérdőívét kitöltöttem és online benyújtottam.

A 2026. október 19-én megtartott online osztálygyűlésen a résztvevők egyhangúlag támogatták a pályázat benyújtását, és változatlanul megerősítették a 2024. január 1-jétől hatályos SZMSZ-t és technikai előírást. A jelenlegi tisztségviselők megerősítésre kerültek. A 2027. évi cél a nemzeti bajnokságon és az osztály ranglistaversenyein való aktív részvétel fenntartása és erősítése.

Csatoljuk a 2026. évi osztálygyűlés véglegesített, hitelesített jegyzőkönyvét, a hatályos SZMSZ-t, az érvényes technikai előírást, valamint a 2027. évi sportprogramot. Kérlek, jelezd, ha a már benyújtott Typeform-űrlaphoz a mellékleteket külön módon is fel kell töltenünk.

Köszönöm az együttműködéseteket!
Jó szelet!

Luda Ottó
33-as osztálykapitány

Figyelem: a kísérőlevél csak a jegyzőkönyv hitelesítése és a csatolmányok tényleges összeállítása után küldhető változatlan szöveggel.

MVSZ

33-as nemzeti hajóosztály

Szervezeti és működési szabályzat

2024. január 01-től

A 33-as osztály, mint a Magyar Vitorlás Szövetség szervezeti egysége, az MVSZ szabályzatai és döntései keretén belül, az MVSZ Elnöksége által jóváhagyott Szervezeti és Működési Szabályzata alapján öntevékenyen működik.

Az osztály neve: 33-as osztály

Az osztály megjelölése: két egymással szembe fordított „3"-as, félmagassággal eltolva, felső piros, alsó kék.

Az osztály célja a közel azonos méretekkel, méretarányokkal és sebességpotenciállal rendelkező, 33 láb körüli hosszúságú, egytestű, tőkesúlyos túrayachtok versenyzésének ösztönzése, szervezése, szabályozása, az eredmények értékelése.

A 33-as osztály „vegyes osztály", hajói gyártó, modell, gyártási év, méret stb. terén is különbözőek lehetnek. A hajók legénysége jellemzően nem hivatásos, vegyes életkorú, családi, baráti társaságokból áll össze. Az osztály tagsága az átlagost meghaladó mértékben és folyamatosan cserélődik. Az „aktív osztály" státusz, de az osztály léte is, csak folyamatosan megújuló, rugalmas és befogadó, ugyanakkor a sebességpotenciál különbségeket keretek között tartó tagfelvételi gyakorlattal, vonzó sporttársi légkörrel őrizhető meg hosszabb távon.

A 33-as osztály tagjai osztályon belül előnyszámok nélkül, abszolút sorrend szerint versenyeznek.

Jelen SZMSZ elválaszthatatlan mellékletét képezi az osztály technikai előírása, amit legalább két évente felül kell vizsgálni az utánpótlás befogadhatósága érdekében.

A 33-as osztály ranglista versenyein, különösen a Nagyhajós Országos Bajnokságon csak olyan személy kormányozhatja a hajót, aki az adott évben legalább a ranglistaversenyek 50%-án részt vett az adott hajón mancsaftként vagy kormányosként.

A 33-as osztály hajóinak tulajdonosai nem preferálják a külsős, az osztály számára idegen személyek meghívását kormányosnak az Országos Bajnokságon, valamint a többi ranglista versenyeken sem.

Az osztály tagsága

Az osztály tagjai lehetnek mindazon hajók, amelyek az osztály technikai előírásainak megfelelnek és tulajdonosuk vagy annak meghatalmazott képviselője ezt kéri, elfogadja az osztály SZMSZ-ét és ezt, valamint versenyzési szándékát a Belépési Nyilatkozat aláírásával kifejezésre juttatja. Ebben az esetben az osztálykapitány a felmérő megkérdezésével automatikusan rendes tagként regisztrálja a jelentkezőt.

A kormányos értekezlet egyszerű többséggel dönthet olyan – a technikai előírásnak nem minden tekintetben megfelelő – egyedi hajó vagy több hajóból álló modell befogadásáról, amelynek sebességpotenciálja nem tér el lényegesen az osztály átlagától. Ilyen jelentkező esetén év közben az

osztálykapitány „ideiglenes tag" befogadásról dönthet, amely döntés a soros kormányos értekezlet jóváhagyásával válik véglegessé vagy kerül elutasításra.

Új tag (hajóegység) felvételét követően az adott évben kötelező jelleggel részt kell vennie a 33-as osztály Országos Bajnokságán.

Az osztály azon tagjai, akik legalább két teljes naptári éve egyetlen versenyen sem indultak a 33-as osztályban automatikusan „passzív tag" státuszba kerülnek. Képviselőik a kormányos értekezletek döntéseiben mindaddig tanácskozási joggal vesznek részt ameddig legalább egy versenyen el nem indulnak az osztályban.

Nem lehet tag a 33-as osztályban az a hajó, amelynek egyéb, önálló hajóosztálya is van. (Kivéve: YS-osztályok, ORC, Cruiser Class)

A tagok képviseletében eljáró személyek jogai és kötelezettségei

1.Jogok:

- Részvétel az osztály valamennyi rendezvényén.
- Tanácskozási és szavazati jog az osztály döntéseiben
- Választók és választhatók az osztály valamennyi tisztségére

2. Kötelezettségek:

- Az SZMSZ előírásainak betartása.
- Lehetőségeihez képest aktív versenyzés különösen az osztály ranglista versenyein és az Országos Nagyhajós Bajnokságon.

A tagság megszűnése

Írásban bejelentett kilépéssel.

Osztályhajó megsemmisülésével vagy üzemképtelenné válásával.

Kizárással (Amennyiben a tag, illetve képviselője rendszeresen, súlyosan, felszólítást figyelmen kívül hagyva megsérti az SZMSZ-t. Kizárásról csak a kormányos értekezlet hozhat döntést, az érintett meghallgatásával, kétharmados többséggel.)

Törléssel, amennyiben a „passzív tag" már legalább öt éve nem vesz részt az osztály sportéletében.

Az osztály szervezete

Az osztály legfőbb szerve **a kormányosértekezlet**, amely valamennyi, az osztályt érintő kérdésben döntést hozhat.

A kormányosértekezleten szavazati joggal vesz részt az osztály valamennyi aktív tagjának (hajójának) tulajdonosa, kormányosa vagy ezek bármely más meghatalmazottja, hajónként egy fő.

Tanácskozási joggal vesz részt a „passzív tag" képviselője és az év közben az osztálykapitány által ideiglenesen befogadott tag képviselője.

Megfigyelőként részt vehet a tagok legénységének valamennyi tagja illetve az újonnan tagfelvételüket kérő hajók képviselői.

Versenyeken, pályaversenyeken és az Országos Bajnokságon a hajó kormányosa cserélhető a legénység bármely tagjával.

A kormányosértekezletet az osztálykapitány vagy az osztálytitkár (ügyvezető) hívja össze szükség szerint, de legalább évente egyszer, illetve soron kívül, ha azt az ok megjelölésével a tagok legalább 50 %-a írásban kéri. Az összehívás ajánlott levélben vagy e-mail-en történik legalább 15 nappal az értekezlet előtt a napirendi pontok és az esetleges határozatképtelenség miatti újabb időpont megjelölésével.

A kormányosértekezlet határozatképes ha azon a tagok több, mint 50 %-ának képviselője jelen van. Határozatképtelenség esetén az értekezletet azonos tárgykörrel 30 napon belül ismételten össze kell hívni. Ismételt összehívás esetén a megjelentek számától függetlenül a kormányosértekezlet határozatképes.

A kormányosértekezlet kizárólagos jogkörébe tartozik az SZMSZ és az annak mellékletét képező technikai előírás meghatározása, az osztálykapitány és az osztálytitkár megválasztása, az osztályfelmérő megbízása, az „ideiglenes" tagok véglegesítése, tag kizárása. Döntéseit általában nyílt szavazással, egyszerű szótöbbséggel hozza. Kétharmados szavazataránnyal dönt a tisztségviselők visszahívásáról, illetve a tag kizárásáról.

Sürgős esetben az osztálykapitány kérheti, hogy a kormányosértekezlet jogkörét e-mail-en történő szavazással gyakorolja. Ebben az esetben a döntés valamennyi aktív tag - és nem a jelenlévők - 50 % - ának támogatásával érvényes.

Az osztálykapitány és az osztálytitkár az osztály képviselője és ügyintézője. Két kormányos értekezlet között mindazon kérdésekben eljárnak amelyek nem tartoznak a kormányosértekezlet kizárólagos hatáskörébe. Az osztálykapitány képviseli az osztályt az MVSZ-ben, elkészíti az éves aktivitási pályázatot, javaslatot tesz az osztály kiemelt versenyeire. Az osztálytitkár szükség szerint helyettesíti az osztálykapitányt, szervezi az osztály tevékenységét.

Záradék:

Valamennyi itt nem szabályozott kérdésben Magyar Vitorlás Szövetség vonatkozó rendelkezései és iránymutatása a mérvadó.

Jelen szabályzat az MVSZ Elnökségének jóváhagyását követően, de legkorábban 2020. 04.01.-n lép hatályba.

Mellékletek:

technikai előírás,

33-AS OSZTÁLY TECHNIKAI ELŐÍRÁS
(OSZTÁLYELŐÍRÁS)
2024.január 01-től

Berendezett túrahajó komplett felszereltséggel. (pl. kárpitozva, minimum 6 fő részére fekhely, asztal, WC, beépített motor stb.)

Technikai előírások:

A 33-as osztályban nem versenyezhet, és nem vehető fel sem rendes, sem ideiglenes tagnak olyan hajó, melynek a Balatonon vagy külföldön nemzetközi önálló osztálya van! Ezeknek a hajóknak a saját osztályukban kell versenyezni, pl. X 35-ös, Nautic 330-as, 370-es, Scholtz 22-es, Dehler 30 OD, stb.

Teljes hossz /LÜA/: 30-36 láb (9,15 m – 10,97 m)
Szélesség /Br/: A teljes hossz legalább 30 %-a
Árbocmagasság: Az árbóc és deck találkozási pontjától (deck legmagasabb pontjától), groß csiga felső pontjáig maximum 15,8 méter lehet.
Merülés: Nem szabályozott
Vízvonal: Nem szabályozott
Súly/D/:

A 33-as osztály súlyminimumai:

- 3300 kg a 9,15 m-nél rövidebb hajóknál (32 lábig)
- 3400 kg a 9,76 m – 10,06 m hosszúságú hajóknál (33 lábig)
- 3600 kg a 10,06 – 10,97 m hosszúságú hajóknál (33 láb felett)

- 2021-től pályaversenyeken és az Országos Bajnokságon a 33-as osztályban induló hajók **nem használhatnak az orrveretre kifeszített széllel szembeni vitorlázatot.** Ilyen például: Top génua, Reacher, Drifter, Code Zero stb. A bőszeles vitorlák és a forestágra kifeszített génua használata megengedett. A korlátozás csak pályaversenyekre vonatkozik!
- Minden hajó 2003. versenyévadtól csak a felmérők által elfogadott súlymérés után vehet részt a versenyben. Ezt helyettesítheti a hajó gyárilag megadott súlyadata, amennyiben az az előírt mértéket legalább 10%-kal meghaladja. Amennyiben a gyári adat nem éri el a 110 %-ot, akkor a hajót mérlegelni kell. Minden egyes egyediben készült hajót mérlegelni kell. A már elfogadott 2002. évi mérlegelés adatok továbbra is érvényesek.
- A súlyminimum mérték a hajó gyártási súlya alapján kerül meghatározásra, amiben a hajótest, az álló és mozgókötélzet, a motor és a hajó megvilágításához, esetleg a motor beindításához szükséges akkumulátorok szerepelnek csak, mindenféle egyéb felszerelés nélkül (horgonyok, vitorlák, mentőmellények, tűzoltó-készülékek stb.) tartályok üres állapotban.
- Amennyiben a hajó gyári súlya, vagy mérlegelt súlya nem éri el a jelen osztályelőírásban meghatározott minimális súlyt, a hajóba, annak érdekében, hogy az osztályban versenyezhessen, többletsúly beépítése megengedett.
- Minden hajó tulajdonosának saját magának kell egyeztetnie a hajó tervezőjével, vagy építőjével a többletsúly beépítését, illetve beépíthetőségét illetően. Minden egyes tulajdonos saját maga felelős a hajón történt mindennemű átalakításért és beépítésért.

Ezekből eredő közvetett, vagy közvetlen károkért sem a 33-as osztály, sem a Magyar Vitorlás Szövetség semmilyen felelősséget nem vállal.

X-99 típusú hajók részvételének feltételei:

A 33-osztály technikai felmérésén a hajó tulajdonosa köteles biztosítani a felméréshez darut és hitelesített mérleget, mellyel az osztály technikai felmérője ellenőrízheti a hajó menetkész súlyát. Ezt követően a mérlegelési jegyzőkönyvben az osztály aktuális technikai felmérője meghatározza a beépíteni kívánt többletsúly mennyiségét kilogrammban, melyet a mérlegelési jegyzőkönyvben rögzítenek. A beépített többletsúllyal a hajó menetkész összsúlya el kell hogy érje az osztály 3400 kilogrammos súlyminimumát.
A többletsúly beépítését, helyét és rögzítési módját kizárólag az osztály technikai felmérője határozhatja meg, és építheti be.
A mérlegelés és a többletsúly beépítésének költségei a hajó tulajdonosát terheli.
A beépített többletsúly mozgatása, rongálása, egyéb fizikai hatású könnyítése az osztályból és az adott versenyfutamból való azonnali kizárást vonja maga után!
A 33-as osztályversenyek és az Országos Bajnokság futamai előtt és után az adott hajó tulajdonosa/kormányosa köteles az osztály technikai felmérőjének lehetőséget biztosítani a többletsúly ellenőrzésére. Ennek megtagadása a futamból való kizárást vonja maga után.

Egyéb meghatározások:

- Az árboc anyag, profilmérete, kúposítása, állíthatósága, beszerelés módja (deck, gerinc) nincs szabályozva
- A boom nem lóghat túl a hajó hosszát meghatározó leghátsó pontnál
- A spinnaker boom hossza: J méret + 15 %
- Bugsprit, valamint két ponton fixen rögzített spinnaker boom, gennaker boom nem megengedett
- Minden hajó orrán, a hajótesthez képest **maximum 50 cm-re kinyúló fix orrveret lehetséges,** melyhez vitorlát lehet rögzíteni.
- Orrvitorlát ill. bármilyen vitorlát oldalkorláthoz, orrkorláthoz nem lehet rögzíteni.
- Állítható, dönthető tőkesúly nem megengedett
- Automata kormány, műszerek használat – amennyiben azt a versenykiírás nem tiltja – megengedett
- Trapéz használata TILOS!
- A vitorlák anyaga nincs megkötve
- Telelatni megengedett
- Az osztályban nem használható profil és merev vitorlák semmilyen változata
- A denevér mérete nincs korlátozva
- Top Génua, (code Ø), Reacher, Drifter, vitorla használatához a hajóorron, fixen rögzített max. 50 cm-es szerelvény (orrveret) használható
- A hajók hossza spoilerrel a maximumra növelhető, de úgy, hogy a Top Genua (kód Ø) orrverettel együtt sem lépheti túl az előírt teljes hosszúságot.
- Minden hajó hosszát úgy kell mérni, hogy az esetleges orr ill. hátsó hosszabbítás függőleges vetülete közti legnagyobb távolság nem lehet nagyobb, mint az előirt hajóhosszúság. Ebbe a hosszúságba nem számít bele az orrkorlát, a hátsó korlátok, az esetleges kiülő vagy egyéb fedélzeti szerelvény.

- Az orrveret hossz az árbochossz számításánál figyelmen kívül hagyandó, a felszerelt spojler viszont figyelembe veendő.
- Súlyellenőrzéskor a hajót a rá felszerelt spoilerrel adódó új hajóhossznak megfelelően kell figyelembe venni.

Egyéb előírások:

- Minden hajó, amely megfelel az osztály Szervezeti és Működési Szabályzatában, illetve annak technikai előírásában foglaltaknak, szabályosan bejelentkezett osztálytagnak, a felmérők hitelesítették és elfogadták, indulhat a 33-as osztályban a versenyeken.
- Korláthasználat: Május 01 és október 31 közötti időtartamra (mint ahogy a KÖVIM rendeletben is szerepel) a 33-as osztály hajóinak nem kötelező az építési tervekben szereplő korlát viselése. Minden kormányos maga dönthet annak leszereléséről vagy annak fenntartásáról.
- Mentőmellény viselésének kötelezettsége (Y lobogó) esetén azonban azon hajókon, ahol a korlát leszerelésre került, a fedélzeten mozgó legénységet a mentőeszközön túl legalább 2 db kétoldali biztosító hevederrel is el kell látni.
- A biztonságért és a mentőeszközök tényleges használatáért a kormányos felel.
- Kékszalagon illetve semmilyen más versenyen nem adható semmilyen lehetőség hajó indulására annak hiányában, hogy az osztályba érvényesen bejelentkezett , regisztrált osztályhajó lenne.
- Az osztálykapitánynak meg kell hoznia a megfelelő és hathatós intézkedést arra, hogy sem a Kékszalagon, sem más versenyen, a versenyrendezőség ne fogadjon el 33-a osztályban indulónak olyan hajót, mely nincs regisztrálva az osztályban.
- Az osztályban való indulásnak és a versenyként történő kiértékelésnek az alapvető feltétele a 33-as osztály jelölése a vitorlán. Amennyiben ez nincs meg, vagy hiányos, automatikusan a versenyből való kizárást és az eredmények törlését vonja maga után, függetlenül a verseny kiírástól.

Minden más, az Osztályelőírásban nem szereplő szervezeti, technikai, etikai részt a Magyar Vitorlás Szövetség és a Nagyhajós Osztályok Szövetségének érvényes rendeletei szabályozzák.