

## 30-as Cirkáló Osztály (Flotta) Szervezeti és Működési Szabályzat

A Magyar 30-as Cirkáló Osztály a Magyar Vitorlás Szövetség keretén belül a Nagyhajós osztályok közé tartozik. Működésének kereteit a Szervezeti és Működési Szabályzat tartalmazza.

### Általános rendelkezések

A flotta a Magyar Vitorlás Szövetség szervezeti egységként működő, az MVSZ által elfogadott, öntevékeny szervezet.

A flotta természetes és jogi személyek társulása, akik elfogadják a flotta célkitűzéseit és hajlandók ezek elérését előmozdítani és a flotta munkájában részt venni.

A flotta neve:	30-as cirkáló flotta
A flotta emblémája:	30 a nagyvitorla felső részében HUN felirat a rajtszám mellett
A flotta célja és tevékenysége:	-a 30-as Cirkáló Osztály működésének szervezése -az Osztály egységének biztosítása, elsősorban a technikai előírások világos megszabásával és betartatásával -versenyek szervezésének előmozdítása -a versenyzés és a versenyeken való részvétel feltételeinek meghatározása -társadalmi események rendezése és szervezése -ranglista versenyek meghatározása osztályelőírás szabályainak alakítása.

### A flotta tagsága

A flotta tagja lehet bármely természetes és jogi személy, akinek a tulajdonában a 30-as flotta osztályelőírásának megfelelő hajó van, elfogadja a flotta szervezeti és működési szabályzatát és belépési szándékát, a belépési nyilatkozat aláírásával, kifejezésre juttatja.

Jogi személyt a flottában, annak szervezeteiben annak meghatalmazottja képviseli, ez a képviselő lehet a jogi személy egyébként képviselőre jogosult tagja, illetve külön a 30-as cirkáló flottában képviselőre feljogosított személy. A meghatalmazást írásban kell az Osztály részére eljuttatni.

### A tagok jogai

Tanácskozási és szavazati joggal rendelkezik a flotta közgyűlésein és egyéb rendezvényein.

Közreműködik a flotta céljainak megvalósításában, részt vehet a versenyeken, ha a hajója megfelel a technikai-versenyzési feltételeknek.

Részt vehet a tisztségviselők megválasztásában és minden tisztségre megválasztható.

### A tagok kötelezettségei

A Szervezeti és Működési Szabályzatának megfelelően részt vesz a flotta céljainak elérését szolgáló rendezvényeken. Az osztályelőírásban foglaltakat maradéktalanul betartja.

### A tagság megszűnése

Természetes személy halála esetén, jogi személy megszűnéskor. Kilépéssel, melyet írásban kell bejelenteni. Kizárással, ha a tag felszólítás ellenére sem tesz eleget a szervezeti és működési szabályzatban vállalt kötelezettségének. A kizárás csak a kizárt tagot nem számítva egyhangú szavazáson történhet.

### A flotta szervezete

A flotta legfőbb szervezete a kormányos értekezlet. A kormányos értekezlet a tagok összessége, amely a flottát érintő minden kérdésben dönthet.

### Szavazati jogok

2023. január 1-től csak azok a hajók rendelkeznek szavazati joggal a kormányosi értekezleten, akik az előző évben bármely, a 30-as cirkálók számára kiírt versenyen elindultak. A

félreértések elkerülése végett egy versenyre történő nevezés nem elegendő, legalább egy versenyen el is kell rajtolni. Egy hajónak a versenyaktivitás függvényében egynél több, de legfeljebb 3 szavazata lehet. Amennyiben az előző évi versenyévadban egy hajó egy versenyen indul, akkor egy szavazata lesz, ha kettőn, akkor kettő, és ha három vagy több versenyen indul, akkor három szavazata lesz (2022.08.06/1-4. sz. határozat). A szavazati jog hajóhoz kötése azért szükséges, mert több tulajdonos esetén is csak egy szavazat jár. A szavazati jogot gyakorolhatja a tulajdonos, illetve a meghatalmazott is.

## Ülések

A kormányos értekezletet az osztálykapitány évente legalább 1 alkalommal köteles összehívni a napirend megjelölésével, a tervezett időpont előtt legalább 2 héttel. Bármelyik tagnak joga van a napirend kiegészítését javasolni az ülés előtt rövid úton is (E-mail, honlap Fórum). A javasolt napirendi pontokat az értekezlet köteles tárgyalni, ha a jelenlévők legalább 1/3-a egyetért.

A kormányos értekezletet bármikor össze kell hívni, ha azt a tagok legalább 40 %-a, az ok megjelölésével, írásban kéri.

A kormányos értekezlet határozatképes, ha azon a tagság legalább 50%-a plusz egy fő részt vesz.

Ha a kormányos értekezlet nem határozatképes, úgy azt azonos tárgykörrel 30 napon belül újra össze kell hívni azzal, hogy a megismételt kormányosi értekezlet a nem határozatképes értekezlet kiírását követően 30 perc elteltével megtartható. Ez az értekezlet a megjelentek számától függetlenül határozatképes.

A tisztségviselők választása kivételével az osztálykapitány jogosult elektronikus szavazást elrendelni oly módon, hogy eldöntendő kérdés formájában javaslatot tesz a tagok bejelentett e-mail címére megküldve. Ezt követően a kormányosoknak 8 napos határidő áll rendelkezésre a javaslat észrevételezésére. Az észrevételekkel szükség szerint az osztálykapitány módosítja a kérdést, majd döntéshozatalra előterjeszti újból elektronikus levél formájában 8 napos szavazási határidővel. A határidő beérkezését követően az osztálykapitány összesíti a szavazatokat és tájékoztatja a döntésről az osztályt (2019.02.28/8. sz. határozat és 2026.04.23/1. sz. határozat).

### Kivétel:

1. ) **Osztályelőírás módosítása – a szavazati jogok figyelembe vételével - csak a mindenkor teljes taglétszám 2/3-a + 1 szavazattal tehető meg azzal, hogy az osztályelőírás módosításához szükséges valamennyi szavazattal rendelkező hajó legalább 50%-nak támogatása (2022.08.06/4. sz. határozat).**
2. ) **Tisztségviselők választása – a szavazati jogok figyelembe vételével - csak a teljes taglétszám 2/3-a + 1 szavazattal történhet meg.**

A kormányos értekezleten a jelenlévő tagok nyílt szavazással és egyszerű többséggel döntenek, kivéve a személyi kérdéseket, melyek esetében a szavazás titkos.

Az ülésekről az osztálykapitány készít jegyzőkönyvet, melyet 1 héten belül a tagoknak meg kell küldeni. A jegyzőkönyvre bármelyik tag észrevételt tehet, ezt vagy automatikus módosítás követi tévedés esetén, vagy ha a problémát a tagok legalább 1/3-a jelzi a következő ülésen újra napirendre kell venni a kérdést.

## Osztálykapitány

Az osztálykapitányt a kormányos értekezlet 5 évre választja. 5 év elteltével a soron következő ülés kötelező napirendi pontja az osztálykapitány választás. Amennyiben az osztálykapitány ezt az ülést nem hívja össze, vagy a napirendi pontot nem terjeszti elő, megbízatása automatikusan megszűnik.

Az osztálykapitány a flotta ügyintézője és képviselője egy személyben. Két kormányos értekezlet között intézi és szervezi a flotta tevékenységét. Kapcsolatot tart az MVSZ és a flotta között, valamint tájékoztatja a tagságot, az osztályt érintő változásokról. Akadályoztatása esetén az osztálytitkár helyettesíti.

## **Osztálytitkár**

Az osztálytitkár az osztálykapitány általános helyettese, aki az osztálykapitány távollétében jogosult az osztályt képviselni.

Az osztálytitkárt a kormányos értekezlet 5 évre választja (2019.02.28/3. sz. határozat).

## **Technikai Bizottság**

A Technikai Bizottság három tagú és a kormányos értekezlet bizza meg a tagokat 5 évre. A Technikai Bizottság gondoskodik az osztályelőírás karbantartásáról, javaslatokat tehet az osztályelőírás módosítására. Begyűjti a tagok véleményét adott technikai problémákról és rendelkezésekről, és ezek alapján szintén szabály változtatási javaslattal élhet. Folyamatosan kapcsolatot tart a felmérőkkel és figyelemmel kíséri az egyes hajók osztályelőírásnak való megfelelését.

Új hajók építése, illetve a hajók nagymértékű átalakítása esetén a Technikai Bizottság végzi és koordinálja a munka folyamata során az előirt ellenőrzéseket. Véleményét mind az építetővel, mind az osztálykapitánnyal egyidejűleg közli. Szükség esetén javaslatot tesz az építető, a felmérő, illetve az Osztály felé.

## **Hajóregiszter**

A Technikai Bizottság vezeti a hajóregisztert, amely tartalmazza a hajók vitorlaszámát, lajstromszámát, a tulajdonos(ok) nevét, lakcímét, telefonszámát, e-mail címét, a hajólevél szkennelt másolatát, az anyakikötő nevét és a hajó felmérési lapját (2019.02.28/9. sz. határozat). Csak a regiszterbe felvett hajók számítanak az Osztály tagjának. A Technikai Bizottság adja ki az új vitorlaszámokat.

## **Felmérők**

Az osztályfelmérők tanúsítják, hogy a hajók megfelelnek (vagy nem felelnek meg) az osztályelőírásnak. Ez vonatkozik a rigg-re, a vitorlákra és a hajótestre is. Az osztályelőírás változása esetén - ha ez szükséges - új felmérést kell végezni. A felmérőkkel a felmérések lebonyolításáról a hajó tulajdonosa - használója köteles megállapodni, a felmérőket munkájukért díjazás illeti meg. Az általuk kiállított felmérési bizonylat képezi az alapját a versenyzési jogosultságnak. A felmérő megállapításai véglegesek, ezekkel szemben panasszal a Technikai Bizottsághoz lehet fordulni. A Technikai Bizottság egyetlen lehetősége új felmérés elrendelése valamely bizottsági tag jelenlétében. Az így meghozott felmérési bizonylat ellen semmilyen panasznak nincs helye. Minden versenyző maga felel azért, hogy vitorláit és a hajó egyéb részei fel legyenek mérve.

## **A versenyzés**

Az Osztály tagjai egymás között előnyszámok nélkül versenyeznek. Az egyéb, itt nem említett kérdésben a Magyar Vitorlás Szövetség idevonatkozó rendelkezései és iránymutatásai a mérvadók.

## **Kommunikáció**

Bármilyen értesítés, meghívó, értekezlet összehívás, javaslat írásban keli történjen. Ez többnyire e- mail, vagy a honlap Fórum rovata lehet, illetve hagyományos postai út.

## **Tisztségviselők**

Osztálykapitány: dr. Dulin György

Osztálytitkár: Wossala Kristóf

Technikai bizottság:

Goszleth Marcell

Hegymegi László

Dulin Tamás

Felmérő: Toronyi Bence

Budapest, 2026. április 23.



Dr. Dulin György  
osztálykapitány