JEGYZŐKÖNYV

Tárgy:	A Balatoni Ötvenes Hajóosztály kormányosi értekezlete
Helyszín:	Online (MS Teams)
Időpont:	2026. január 14. 18 órától
Jelen vannak:	Jelenléti ív (képernyőkép szerint)
Elnök:	Farkas János
Jegyzőkönyvvezető:	Sóvágó János

Elnök köszöntötte a résztvevőket és tájékoztatta a megjelenteket. Az egységek meghatalmazását bemutatták a képviseletükkel, illetve szavazati jogukkal Megbízottak. A résztvevők megállapították, hogy az értekezletet megtartják és azt szavazatképesnek nyilvánítják.

Elnök javasolta továbbá, hogy a jegyzőkönyvvezető Sóvágó János legyen. A javaslatot a részvevők egybehangzóan elfogadták.

Napirendi pontok:

1. 2026. évi versenyeink
2. 2026. évi Klasszikus Vándorkupa
3. 2026. évi Bajnokság
4. SzMSz módosítás
5. Aktualitások

1. **Napirendi pont:**

Az Elnök felidézte a 2025-ös eseményeket.

Aktív tagjai vagyunk az MVSz-nek, a vitorlázó társadalomnak, részt veszünk a Klasszikus Flotta rendezvényein, támogatjuk célkitűzéseit. Főleg ennek az eredménye, hogy 2025-ben teljesítették az osztálystátusz követelményeit, így 2026-ban is osztályban értékelik az 50-eseket.

- Évadnyitón 9 egység
- Fehérszalag 5 egység
- Kereked Klasszikus 6 egység
- Félsziget-kerülő 8 egység
- Bajnokság 7 egység

Statisztikai adatok a versenyekről, nagy számú versenyző és sok résztvevő.

A ranglista versenyeken is meg volt a szükséges számú hajó, amivel teljesült a 2025-as osztálystátusz követelménye. Elkészült a 2025-ös évi Ranglista eredménytáblázat is, mely bemutatásra került. Minden részvevőnek jár a köszönet és dicséret, külön gratuláció pedig az élen végzetteknek.
Elnök felhívta mindenki figyelmét, hogy a díjátadóra Balatonfüreden, 2026.01.17-én 14 órától kerül sor.

Összefoglalásra került az egységeknél történt változások.

- Főnix törekszik arra, hogy vízre kerüljön az idén. Amennyiben sikerül megoldaniuk, szívesen részt vesznek versenyeken és támogatják az Osztályt, de egyelőre ígérni nem tudnak.
- Apróhullám új tulajdonosának versenyaktivitása még nem ismert, de terveiben szerepel az 50-es osztály aktivitás.

Csatlakoztunk MVSz szervezésében megrendezésre került versenynaptár egyeztetéshez. Ezek ismeretében kerülnek a ranglista versenyek meghatározásra.

Ranglista versenyek:

1. <u>Évadnyitó (Balatonfüred, 2026. 05. 16.)</u>
   1.1. King Kong,
   1.2. Lizabella,
   1.3. Nerella,
   1.4. Cirrus III.,
   1.5. Kárpát,
   1.6. Marsall,
   1.7. Equinox,
   1.8. Bolero,
   1.9. Betadin?

2. <u>MET Klasszikus Kupa (Balatonföldvár, 2026. 07. 18-19.)</u>
   2.1. Nerella,
   2.2. Lizabella,
   2.3. Cirrus III.,

2.4. Kósza,
2.5. Kárpát,
2.6. Marsall,
2.7. Parti Szél,
2.8. Betadin?,

3. Kereked Klasszikus Kupa (Csopak, 2026. 06. 27-28.)
   3.1. Nerella,
   3.2. Lizabella,
   3.3. Kárpát,
   3.4. Fortuna,
   3.5. Marsall,
   3.6. Parti Szél,
   3.7. Betadin?,

4. Fehér Szalag (Balatonfüred, 2026. 07. 25.)
   4.1. King Kong,
   4.2. Lizabella,
   4.3. Cirrus III.,
   4.4. Kósza,
   4.5. Marsall,
   4.6. Equinox,
   4.7. Bolero,
   4.8. Nerella?,
   4.9. Betadin?

5. Félsziget-kerülő (Balatonfüred, 2026. 09. 19.)
   5.1. King Kong,
   5.2. Lizabella,
   5.3. Cirrus III.,
   5.4. Kárpát,
   5.5. Marsall,
   5.6. Parti Szél,
   5.7. Equinox,
   5.8. Betadin?,

2. Napirendi pont:

Előzményként említésre került, hogy a Kormányosok igényei alapján az alábbi adatokkal kerül megrendezésre az 50-es cirkáló Országos Bajnokság

- Helyszín: Alsóörs Marina
- Időpont: 2026. augusztus 27-30.
- Rendező: AVIS SE

A 6 db egység indulását biztosítandó, megnevezésre kerültek azok a hajók, akiknek a Kormányosa a versenyen való részvételt jelezte:

1. Kárpát,
2. Parti Szél,
3. Lizabella,
4. Nerella,
5. Marsall,
6. Fortuna,
7. Equinox,
8. Betadin?,
9. Cirrus III.?,

A résztvevők köszönik Kis-Szölgyémi Ferencnek a szervezést és lehetőséget.

Várhatóan Farkas Péter lesz a főrendező. Rick Gergő ígérete szerint minden egység számára biztosítanak kikötőhelyet és hajónként 1 autó parkolót is.

Közösségi események:

- Megnyitón reggeli és kormányosi értekezlet,
- 1 alkalom szervezett vacsora a kikötőben,
- Ünnepélyes díjkiosztó.

3. Napirendi pont:

A Klasszikus Flotta Vándorkupa elkötelezett támogatója az 50-es osztály. A népszerűsítés és a minél nagyobb számú részvétel érdekében az osztály a ranglista versenyek meghatározásánál is figyelembe vette.

Elnök ismertette a 2026-as Klasszikus Flotta Vándorkupa eredményeket, és a részvevők gratuláltak a helyezetteknek:

I. Marsall II. Bolero III. Betadin

4. Napirendi pont:

Az SzMSz módosítására érkező javaslatot a Kormányosok az alábbiak szerint pontosították:

[X] Kormányos személyére vonatkozó korlátozás

X.1 Hatály
*A jelen pontban foglalt, kormányos személyére vonatkozó korlátozás **kizárólag az Osztály Országos Bajnokságán** (a továbbiakban: **OB**) alkalmazandó. Minden egyéb, az Osztály számára kiírt versenyen a kormányos személyére vonatkozóan e pont alapján **nem áll fenn korlátozás**.*

X.2 Jogosult kormányos (OB-n)
*Az OB futamain a hajót **csak az alábbi személy** kormányozhatja:*

*a) a hajó **tulajdonosa**, vagy **résztulajdonosa**, vagy*
*b) a tulajdonos **egyenesági rokona**, vagy*
*c) amennyiben a hajó tulajdonosa **sportegyesület**, úgy a sportegyesület **érvényes tagsági jogviszonnyal rendelkező tagja**.*

A versenyrendezőség (illetve a versenyiroda) jogosult a jogosultság igazolására alkalmas dokumentumok bemutatását kérni, különösen:

- *tulajdonjog/résztulajdon igazolása,*
- *egyenesági rokoni kapcsolat igazolása,*
- *sportegyesületi tagság igazolása.*

X.3 Kivételes kormányoscsere (OB-n)
*Amennyiben az **X.2 pont szerinti jogosult kormányos** a verseny időtartama alatt **előre nem látható okból** (különösen: egészségügyi ok, baleset, vis maior, vagy igazolt akadályoztatás) **nem képes** a kormányosi feladatok ellátására, úgy a hajó nevezője/tulajdonosa **kormányoscsere kérelmet** (a továbbiakban: **Kérelem**) nyújthat be.*

A Kérelem benyújtása
*A Kérelmet **írásban**, a versenyrendezőség részére kell benyújtani, lehetőség szerint **a csere szükségességének felmerülését követően haladéktalanul**, de legkésőbb a következő futam rajtjelzése előtt.*
A Kérelemnek legalább az alábbiakat kell tartalmaznia:

- *az eredeti kormányos nevét,*
- *az akadályoztatás rövid indokát,*
- *a javasolt cserekormányos nevét.*

Döntés a Kérelemről
*A Kérelem elfogadásához az adott OB-n nevezett és a versenyen részt vevő **kormányosok kétharmados (2/3) többségének** támogató szavazata szükséges.*
A szavazást a versenyrendezőség szervezi és dokumentálja.

Elfogadott csere joghatása
Elfogadott Kérelem esetén a cserekormányos a versenyrendezőség döntésében meghatározott időtartamban jogosult a hajó kormányzására az OB futamain.

Elutasítás jogkövetkezménye
*Elutasított Kérelem esetén a hajó az OB futamain **csak az X.2 pont szerinti jogosult kormányossal** vehet részt; ennek hiányában a hajó a további futamokban **nem indulhat**.*

Szavazás eredménye:

A szavazás alapján 13 egység támogatja, 4 egység nem ért egyet, és 2 egység tartózkodik.

A 68%-os támogatás a módosítást lehetővé teszi. Titkár elkészíti az új SzMSz-t és Elnök megküldi a Kormányosoknak és a MVSz részére.

A jelen előírás a hatálybalépéstől számított 1 év után felülvizsgálható abban az esetben, ha arra vonatkozóan írásbeli, indokolt módosítási javaslat érkezik. A módosítási javaslatban meg kell jelölni, hogy kit milyen hátrányos helyzet ért, és milyen konkrét szövegezési módosítást javasol; ennek hiányában az előírás változatlan tartalommal hatályban marad.

5. **Napirendi pont:**

a. Elnök felkérte Toronyi András, hogy idén is szervezze meg az 50-es Baráti Találkozót. András egyelőre biztosat nem tud mondani, de a Kereked Vitorlás Klubbal és a vezetőséggel egyeztetni fog a lehetőségről. Ez eredményekről tájékoztatni fogja a Kormányosokat.

b. Az Elnök külön köszönetet mondott Toronyi Bencének, az elmúlt évben elvégzett felmérési munkájáért, Sóvágó János titkárnak a folyamatos, körültekintő tevékenységéért, valamint mindenkinek, aki segíti, támogatja 50-es osztályt és egységeket.

c. Litkey Farkassal történt egyeztetés alapján, az alábbi versenyekre kér 50-es hajókat:

   i. Generali: 2026.05.29. Péntek
   ii. Bankár: 2026.06.13. Szombat
   iii. Ingatlan: 2026.09.04. Péntek

   A versenyek előtt Elnök keresni fogja a kormányosokat, a részvételi lehetőségekkel és szándékokkal kapcsolatban.

d. Elnök felhívta a Kormányosok figyelmét, hogy a verseny biztonságának és a kommunikáció gördülékenységének érdekében minden hajón használjanak VHF hajózási rádiót..

e. Elnök tájékoztatást adott a Nagyhajós bizottság az MVSZ versenyrendszerének átalakítását vizsgálja. A versenyrendszer szétbontására három alapvetést vázol fel. Az elképzelés, hogy az élsport és a szabadidős vitorlázás külön legyen kezelve, valamint a megszerzett címek a sportág sokszínűségét tükrözzék.

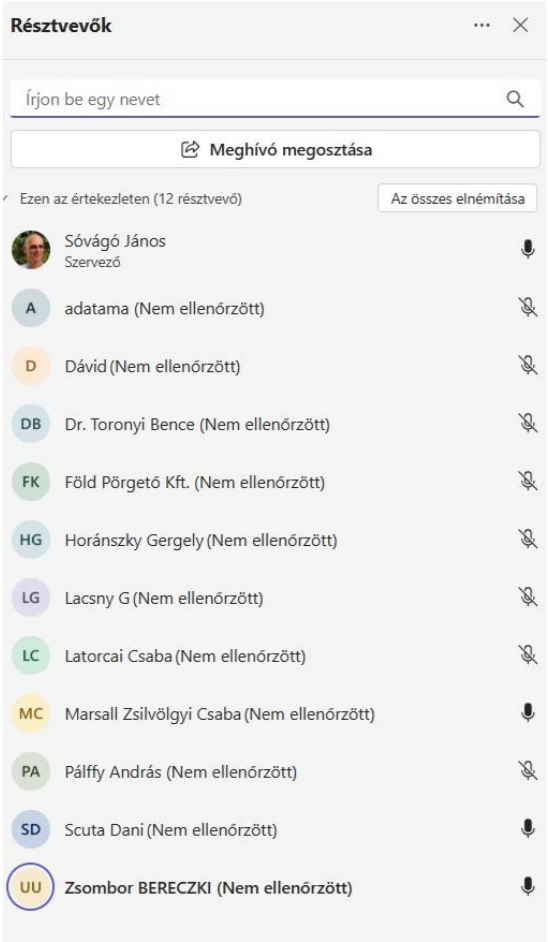
f. Jordán (Equinoxe) vetett fel kérdését, hogy a genakker lehetne-e az engedélyezett vitorla? A Kormányosok röviden egyeztettek felvetésről. Majd abban maradtak, hogy aki ennek használatát szeretné, az járjon után a lehetőségeknek (hajótest, árbóc, vitorla, műszaki, statikai, anyagtechnológiai, stb.) és javaslatát kezdje el egyeztetni a többiekkel.

g. A résztvevők hosszasan egyeztették az osztályhoz és a vitorlázáshoz kapcsolódó egyéb élményeiket, véleményüket és észrevételeiket.

A Kormányosok 19:55-kor befejezték az értekezletet.

k.m.f.

Jelenléti ív:



Farkas János képviseletében, meghatalmazással:

- Jordan Bocskov (Equinox)
- Németh Péter (Orion)
- Szentiványi András (Vector),
- Sziklay Zsolt (Tolvaj),
- Furtenbacher Antal (Fúria)
- Süli András (Indián)