

ELLIOTT 770

2025 évi osztálysövetségi gyűlés

Dátum: 2025.október 27, Helyszín: online

Napirendi pontok

1. Jelenlévők megállapítása, jegyzőkönyv vezetőjének és hitelesítőik kijelölése
2. Osztálykapitány beszámolója 2025-ről
3. Technikai bizottság javaslatainak bemutatása
4. Ranglista versenyek megszavazása
5. Magyar bajnokság lehetőségei, szavazás
6. Elliott 770 tőkesúly – hajók állapotfelmérése, felújítása

1. Jegyzőkönyv vezetőjének kijelölése

- Jelenlévők:
 - Virág Balázs – Pegazus (osztálykapitány)
 - Kovács Gergely - Part-y
 - Visontai Balázs- Bernát
 - Dr. Berecz Tímea - Lilly Elliott
 - Emmert Normann - Emma
 - Kovács Ákos - Nomád
 - Fehér Eliza és Fehér Attila – Fincsi (Forza) (két tulajdonos 1 szavazat)
 - Kétszeri Csaba, Papp Zoltán – Findusz (két tulajdonos 1 szavazat)
 - Pálinkás Ervin - Isa Pur
 - Steiner Csaba, Borsai Eszter - Vuvuzella (két tulajdonos 1 szavazat)
 - Koncz Ádám – Elliott 770 Technikai bizottság vezetője (nem szavaz)
 - Székely Laci - Hajó
- Jegyzőkönyv vezető: dr. Berecz Tímea
- Hitelesítő személy(ek): Visontai Balázs

2. Osztálykapitány beszámolója 2025-ről

- ODBT 2025:
 - Egyelőre nem kaptunk statisztikai adatokat, szerintem idén lecsúsztuk a top3 résztvevő osztályból, de nincs szégyenkezni valónk. Új osztályok nagyon lelkesek, J70, Flaar és J24 tartja magát.
 - MVSZ jobban reklámozta a versenyt, népszerűsítette ezt a versenyzési formát, és támogatta. Készültek jó videók, fotók év közben, valamint a klubok is biztos háttérrel tudnak készülni a versenyekre.
 - Az évközi állást idén sem sikerült folyamatosan frissíteni, de ezen dolgoznak.
 - A klubok közösen megegyeztek a 2026-os versenykiírásról
 - Infó: Czeizel Balázs vállalta el az OD osztályok képviselőjét MVSZ és a klubokkal való együttműködéshez
- Kékszalag 2026: júli 30-aug 1

3. Technikai bizottság beszámolója

1. Szélerő: jelenleg nincs szabályozva

- Vitassuk meg és szavazzunk róla, hogy bele szeretnénk-e venni az osztályelőírásba a minimális, maximális szélerőt
- Ha a szándék megszavazásra kerül, akkor Elliott770 Technikai bizottság kikéri versenyrendezők véleményét, kidolgozza és később javaslatot nyújt be, amiről szavazunk.
- Technikai bizottság utána járt és hosszasan vitatta a kérdést, melyet az alábbiakban megosztunk
- Dragon osztály szabályozását megvizsgáltuk és két ponton nem értünk egyet: 1. Alsó érték nem javasolt, mert már így is eltérő a rendezők szokása és ne adjunk lehetőséget arra, hogy ne rendezzenek nekünk futamot, 2. A „várható szélerő” kifejezés nem javasolt, mert nem egyértelmű a forrás (met.hu, tapasztalat, aggodás, stb.)
- Végül elkészült egy javasolt szöveg
 - Verseny típusa: pálya
 - Mérési pontok: Rajthajó, Rendező motoros
 - Mérést a rendező végzi és végezheti, aminek eredményéről tájékoztatja a résztvevőket rádión
 - Rajteljárás. A rajteljárást nem szabad elindítani, ha a figyelmeztető jelzés előtti öt percben mérve a szél átlagos erőssége stabilan 22 csomó felett van, valamint a széllesek maximális ereje a 25 csomót meghaladja.
 - Futam félbeszakítása. A futamot félbe kell szakítani, ha a szél sebessége valamelyik mérési ponton legalább 10 percen keresztül átlagosan tartósan 22 csomó felé emelkedik vagy valamelyik mérési ponton 25 csomó feletti széllesek mérnek még mielőtt az első hajó célba érne; vagy azelőtt, hogy az első hajó eléri az első pályajelet.
 - Egy másik javaslat szerint a szélerő mérése rendező függő, nehéz ellenőrizni, tehát inkább technikailag kellene alkalmazkodni
 - A vitorláink reffelési lehetőségeinek bővítésével kellene a hajót erős szélben is minden csapat számára kezelhetővé tenni.
 - Grósz: itt annyi a feladat, hogy az osztályelőírásba bele kell foglalni a reffelési lehetőséget, mert hiányzik
 - Fock: reffelési lehetőséget meg kell teremteni egy átmeneti időszak megállapításával, ez persze jó, mert ki lehet próbálni akinek van, össze lehet mérni, hogy jó-e, megéri-e, működik egy könnyű és egy nehezebb csapatnál is, stb.
 - Hátránya, hogy több év, mire minden csapat átesik egy vitorlacserén, tehát időbe telik, mire mindeki reffelhető fockkal megy.

Összességében a Technikai bizottság is a fock reffelést javasolja a szélerő limit helyett.

- Tagság megvitatta a lehetőségeket és az alábbi lehetőség egyeztetését kéri az MVSZ Technikai bizottsággal
- Grosz reffelési lehetőségét betesszük az osztályelőírásba, amivel a többség egyet ért, de illeszteni kell a minimum érték bekezdéshez
- Ha Fock reffelhető, a minimum méreteket ki kell venni. Fock helyett vihar fock használható.

4. Ranglista versenyek megszavazása

- Előszó: Unitef kupa, mint ranglista verseny idén nem volt sikeres, 1 hajó indult: Isa Pur
- 2026-ban is fegyelmezetten kell versenyeznie az osztálynak, de reményeink szerint 3 hajó csatlakozik újra: Forza, Miro, il Gatto
- Kemény mag: Lilly Elliott, Part-y, Nomád, Findusz, Isa Pur, Pegazus, Bernát, Jóhajó, Vuvuzella
- Versenyek
 - Kenese ODBT I. 2026. máj. 9. – 10.
 - Évadnyitó máj.16
 - Csopak ODBT II. 2026. jún. 6. – 7.
 - Földvár ODBT III. 2026. jún. 27-28.
 - Füred ODBT IV. 2026. júl. 18. - 19.
 - Fél-szigetkerülő - 2025. szept. 19.

Szavazás: 10 résztvevőből 10 igen

5. Magyar bajnokság lehetőségei

- Idén a 8MOD-val volt a bajnokságunk és mindenki elégedett volt, 8MOD osztálytól is vannak pozitív visszajelzések és Spartacus is elégedett volt.
- A fotózással nekem voltak fenntartásaim, de semmiképpen nem volt rossz, viszont házon belül megoldották. Szerintem sokunk örülne, ha videó készülne a rajtról, vagy drón felvétel. A befutónál is voltak, lehetnek izgalmas helyzetek.
- 8MOD – ELLIOTT 770 OB Balatonföldvár – 2026. aug. 13 – 16.
- BYC OD Nagyhajók Országos Bajnoksága - 2025. aug. 13. - 16.
- MVSZ OB - 2026. aug. 6. - 2025. aug. 9.

Szavazás: Balatonföldvár megszavazva egyhangulag, 10 résztvevőből 10 igen

6. Egyéb

- Székely Laci beszámolója a tőkesúly elvesztéséről
- Kérhetünk ajánlatot állapotfelmérésre, javításra
Előzetesen egyeztettem Style Jacht-al és T-jolleval, tudják vállalni
- Levettük a méretet az orrsudár neoprén vízvető-ről, anyagot is sikerült szerezni és télen készül egy sorozat

Budapest, 2025. október 27

Jegyzőkönyv vezető
Dr. Berecz Tímea

Jegyzőkönyv hitelesítő
Visontai Balázs

