

ELLIOTT 770
2024 évi osztályszövetségi gyűlés
Dátum: 2024.október 28, Helyszín: online

Napirendi pontok

- 1. Jelenlévők megállapítása, jegyzőkönyv vezetőjének és hitelesítők kijelölése**
- 2. Osztálykapitány beszámolója 2024-ről**
- 3. Technikai bizottság javaslatainak bemutatása, szavazás az osztályelőírás módosításáról**
- 4. Ranglista versenyek megszavazása**
- 5. Magyar bajnokság lehetőségei**
- 6. Egyéb**

1. Jegyzőkönyv vezetőjének kijelölése

Jelenlévők:

- a. Virág Balázs – Pegazus (osztálykapitány)
- b. Kovács Gergely - Part-y
- c. Visontai Balázs- Bernát
- d. Dr. Berecz Tímea - Lilly Elliott
- e. Emmert Normann - Emma
- f. Kovács Ákos - Nomád
- g. Fehér Eliza és Fehér Attila – Fincsi (Forza) (két tulajdonos 1 szavazat)
- h. Kétszeri Csaba, Papp Zoltán – Findusz (két tulajdonos 1 szavazat)
- i. Pállinkás Ervin - Isa Pur
- j. Steiner Csaba, Borsai Eszter - Vuvuzella (két tulajdonos 1 szavazat)
- k. Koncz Ádám – Elliott 770 Technikai bizottság vezetője (nem szavaz)

Jegyzőkönyv vezető: dr. Berecz Tímea

Hitelesítő személy(ek): Visontai Balázs

2. Osztálykapitány beszámolója 2024-ről

Elliott 770 osztály sokat tett idén

ODBT 2024:

Szervezők általános megállapítása, hogy mindenképpen jót tett a változtatás a sorozatnak, a létszám 23%-al nőtt előző évhez képest, ami így alakult versenyenként: Kenese 24%, Csopak 25%, Földvár 50%, Füred -8% (8MOD OB), tehát a versenyzők szerették

MVSZ nem használta ki a lehetőséget, hogy reklámozza a versenyt, népszerűsítse ezt a versenyzési formát, miközben támogatta. Sajnos a támogatást nem sikerült hatékonyan felhasználni, de készült 2 jó videó közben

Folytatni kell, vannak a szigorítás (színvonal) mellet, vannak a látvány/hírverés pártiak, és vannak praktikus javaslatok is (6 futam, igények a rendezéshez, éves póló, éves bérlet, miért éltek kevesen az előnevezési lehetőséggel, stb.)

Infó: Hercsel Erik BYC elnök, Dávid Júlia MVSZ elnökségi tag, Pál Gaszton NB elnök?

Év végi hírek:

Fincsi eladásra került nagyon jó helyre és mindent meg kell tennünk, hogy minél több versenyen vegyenek részt

Vuvuzella eladó, sajnos az embert nem sikerült egyelőre elérni és féltő, hogy „horgász” hajóvá válik, dolgoznunk kell rajta, hogy jó kezekbe kerüljön.

Elhangzott még:

Üdvözölte az osztály a Fincsi új tulajdonosait, Fehér Attilát és Elizát, akik át fogják nevezni a hajót Forza-ra

Vuvuzella tájékoztatta az osztályt a hajó eladási szándékáról

Földvári bajnokságos hűtőt megkapta az osztály 2025-re Vuvuzellától

3. Technikai bizottság javaslatainak bemutatása, szavazás az osztályelőírás módosításáról

1. Orrsudár: jelenleg nincs szabályozva

- javasolt szöveg
Orrsudarát kreuz-hátszél jellegű pályaversenyzés alkalmával legkorábban, akkor lehet kihúzni, mikor a hajó leghátsó pontja elhagyta az első pályajelet a következő pályajel irányába haladva. Az orrsudarát vissza kell vonni az első ésszerű lehetőség alkalmával a genakker levétele után.
- Szavazás: orrsudár: részletes megvitatás után 10 résztvevőből 9 igen, 1 tartózkodott; hatályos 2025.01.01

2. Motor: jelenlegi szöveg „14. A hajólevél szerinti tartozékoknak verseny alatt kötelezően a hajón kell lenniük, 15. Külmotor felszerelése megengedett, de ezt a verseny idejére el kell távolítani”

- javasolt szöveg
Minden hajón a verseny ideje alatt (javasolt ezen kívül is) kell lennie egy üzemképes külmotornak és motortartó baknak (konzol), amire fel lehet szerelni a hajón lévő külmotort. Belmotor nem engedélyezett.

1. Minimum külmotor kategóriák:

2 ütemű minimális belső tankos, névleges teljesítmény - 1,46 kW (2LE)

4 ütemű minimális belső tankos, névleges teljesítmény - 1,46 kW (2LE)

Elektromos kimeneti teljesítmény 1kW

2. Pályaversenyek alkalmával, ha a külmotor nincs használatban, azt a kabinban kell tárolni, vagy kívülről nyitható rekeszben elhelyezhető, úgy, hogy a fedélzeten nem látszik.

Külmotor túraversenyek alkalmával felszerelve lehet, amennyiben ezt az adott verseny versenyutasítása, illetve az általános MVSZ versenyutasítás megengedi.

- Szavazás : részletes megvitatás után 10 résztvevőből 10 igen, 0 tartózkodott ; hatályos 2025.01.01

1. Hajó kiülése: javasolt szöveg

- A hajó kiülésének alapszabálya, hogy a versenyző(k) feke a kiülés során érintkezzen a hajó fedélzetével. Ebből kifolyólag a vantnival való hajódöntés semmilyen esetben nem engedélyezett a verseny alatt. A versenyzők csípőjének a korlátkötélen belül kell lennie kiülés közben.
- Szavazás: részletes megvitatás, felmerült, hogy ne, vagy máshogy szabályozzuk a vantnival húzást, az RRS-el összevetés után szavazás: 10 résztvevőből 9 igen, 1 nem ; hatályos 2025.01.01

2. Versenylétszám: jelenlegi szöveg „Túra- és pályaversenyeken egyaránt 2-5 fő”,

- javasolt szöveg: „Túra- és pályaversenyeken egyaránt 2-6 fő, amennyiben az adott verseny kírása, versenyutasítása máshogy nem rendelkezik”
- Szavazás: 10 résztvevőből 10 igen, 0 tartózkodott ; hatályos 2025.01.01

3. Szélerő: jelenleg nincs szabályozva

- Vitassuk meg és szavazzunk róla, hogy bele szeretnénk-e venni az osztályelőírásba a minimális, maximális szélerőt
- Ha a szándék megszavazásra kerül, akkor Elliott770 Technikai bizottság kikéri versenyrendezők véleményét, kidolgozza és később javaslatot nyújt be, amiről szavazunk
- Szavazás: szavazás arról, hogy szeretnénk ezt szabályozni az osztályelőírásban: 10 résztvevőből 10 igen. Koncz Ádám előadta ezzel kapcsolatos meglátásait, amiből a legfontosabb, hogy az alap fok legyen reffelhető, vagy külön viharfokot kell-e alkalmazni: max szélerőt döntse el a rendező. Ezt a technikai bizottság kidolgozza és előkészíti szavazásra, ennek határideje: 2024. december 31.

4. Ranglista versenyek megszavazása

- **Előszó:** Unitef kupa, mint ranglista verseny idén nem volt sikeres, 4 hajó indult, 1. Lilly Elliott, 2. Findusz, 3. il Gatto, 4. Isa Pur
- 2025-ben fegyelmezetten kell versenyeznie az osztálynak, mert 3 hajóról egyelőre nem tudjuk, mik a terveik 2025-re, Emma, Vuvuzella, Fincsi
Kemény mag, Lilly Elliott, Part-y, Nomád, Findusz, Isa Pur
Többiek: Pegazus, Bernát, Jóhajó
- **Versenyek**
 1. Kenese OD I. 2025. máj. 31. - 2025. jún. 1.
 2. Csupak OD II. 2025. máj. 31. - 2025. jún. 1.?
 3. Földvár OD III. 2025. jún. 28. - 2025. jún. 29.
 4. Fűred OD IV. 2025. aug. 9. - 2025. aug. 10.
 5. Félszigetkerülő - 2025. szept. 13.
 6. Unitef - 2025. okt. 4.

Szavazás: 10 résztvevőből 10 igen

5. Magyar bajnokság lehetőségei


- Idén a Nau330-al volt a bajnokságunk és mindenki elégedett volt, Nau330-tól is vannak pozitív visszajelzések és Spartacus is elégedett volt. Még az elhagyott nagyvitorla is megtalálta gazdáját. Szerintem az első között van a bajnokságok között, ahol ennyi jó minőségű kép készült rólunk majdnem minden napszakban, helyzetben. Már csak egy jó beszámolót kellene szerezni hozzá.
- 8MOD – ELLIOTT 770 OB Balatonföldvár – 2025. júli 31 – aug 3. (20e/fő)
- BYC OD Nagyhajók Országos Bajnoksága - 2025. aug. 14. - 2025. aug. 17. (23 elő, 27e/fő)
- Keszthely: részletek nem ismertek, idén J24 jót futott, de messze van, rendezőket J24 flotta vitte (25 elő, 28e/fő)
- MVSZ OB - 2025. aug. 7. - 2025. aug. 10. (18 elő, 20e/fő)


Szavazás: szavazás: 10 résztvevőből 10 igen

6. Egyéb

- Technikai bizottság 3 fősre apadt, tanácsadóként Visontai Balázs vállalta a részvételt

Budapest, 2024. október 28


Jegyzőkönyv vezető
Dr. Berecz Tímea


Jegyzőkönyv hitelesítő
Visontai Balázs

