



# Osztályelőírás

Regina 30 hajó  
2020 április

## Tartalomjegyzék

1	Általános elvek .....	2
2	Gyártó.....	2
3	Fedélzet és hajótest .....	3
4	Tőkesúly .....	3
5	Kormánylap .....	3
6	Vitorla .....	3
7	Felmérés, felmérési bizonyítvány, regisztrálás .....	4
8	Méretelőírások.....	5
8.1	A hajótest kötelező méretei .....	5
8.2	A tőkesúly .....	7
8.3	A rudazat méretei: .....	7
8.4	A vitorlázat maximális méretei: .....	13
8.5	Állókötélzet .....	16
9	Versenylegénység .....	16
10	Segédberendezések használata.....	16

# 1 Általános elvek

1.1 A REGINA egységes, az Osztályelőírás keretei között szabad tervezésű hajóosztály. Az Osztályelőírás célja az egységesség lehetőség szerinti biztosítása az előnyadás nélküli versenyzés érdekében.

1.2 Osztály jelzése a nagyvitorlán: RAX  
(méret és betűtípus megkötés nincs, javasolt betűmagasság 400mm.)

1.3 A REGINA típusú hajónak verseny- és túravitorlázásra alkalmasnak kell lennie. Ez annyit jelent, hogy zárható kajüttel és min. 4 személy részére beépített fekhellyel kell rendelkeznie.

1.4 A nem kívánt konstrukciók kialakulása, ill. az egységesség védelmében az Osztályelőírások változtatására csak az Osztálysövetség éves közgyűlésén, 2/3-os szavazattöbbséggel kerülhet sor. Technikai módosításokat versenyen kívül kell kipróbálni. Elegendő próba után az osztály Technikai Bizottsága dönt, hogy a változtatási javaslatot a közgyűlés elé terjeszti-e. Az egyes versenyzők által bevezetni kívánt -általuk kisebb jelentőségűnek ítélt- változtatásokat a Technikai Bizottsággal véleményeztetni kell, hogy nem sérti-e az Osztályelőírásokat. Amennyiben egy kérdést az Osztályelőírás nem, vagy nem kellő részletességgel szabályoz, a megoldási javaslatot az osztály Technikai Bizottságával előzetesen véleményeztetni kell.

1.5 Az Osztály minden hajóját az Osztálysövetség által jóváhagyott felmért, hitelesített, regisztrált sablonból, az Osztályelőírásban lévő méret- és egyéb előírások betartásával kell építeni. Az építésre vonatkozó minden módosítási szándékot a Technikai bizottsággal engedélyeztetni kell.

1.6 Az Osztály igazgatása az Osztálysövetség feladata szoros együttműködésben a Magyar Vitorlás Szövetséggel és szerveivel.

1.7 Az Osztályelőírás 2020. április 28-tól érvényes. Az Osztályelőírás 16 számozott oldalból áll.

## 2 Gyártó

2.1 A gyártó szabadon választható, amennyiben jelen Osztályelőírást teljesíti.

2.2 A hiteles sablon felhasználása esetén a tulajdonos maga is megépítheti hajóját, ha a Közlekedésfelügyelet és az Osztálysövetség által megkövetelt szakszerűséget és az Osztályelőírás betartását biztosítani tudja.

2.3 A Technikai Bizottságnak joga van az építés szakszerűségét ellenőrizni.

### **3 Fedélzet és hajótest**

A test anyaga kizárólag üvegszál és poliészter gyanta kombinációja lehet. Szendvics szerkezet kialakítása a fedélzet szilárdsági értékek emelése érdekében megengedett. A hajótesten is alkalmazható a szendvics szerkezet, azonban a hajósúly alsó határának korlátozottsága miatt a szilárdság szendvics anyag nélkül is biztosított.

### **4 Tőkesúly**

A hajó tőkesúlya acél hordozólemezeire öntött ólom. A tőkesúly maximális tömege 1000 kg, melyet a gyártó köteles garantálni. A tőkesúly alakja, tömege és helyzete nem változtatható. A tőkesúly minimum 5 db. csavarral van felerősítve a hajógerincre.

Az Osztályszövetség csak:

- a Navália Kft. tulajdonában lévő regisztrált sablonban gyártott tőkesúlyt
- az osztály honlapján elérhető, letölthető tervek alapján készített tőkesúlyt fogadja el.

Ez az előírás csak a 2007. január 1. után gyártott hajók tőkesúlyaira illetve ezen időpontot követően gyártott tőkesúlyokra érvényes.

### **5 Kormánylap**

A kormánylap szabad tervezésű üvegszál és poliészter gyanta kombinációjából készül, melybe acél kormány tengely van belaminálva nyomaték átadó lemezekkel.

A tengely átmérőjének javasolt minimuma rozsdamentes anyagot használva 40mm.

### **6 Vitorla**

Az osztályban nem használatos, jelen osztályelőírás szabályozásával nem egyértelműen egyező vitorla anyag és/vagy gyártástechnológia esetében ki kell kérni a technikai bizottság előzetes állásfoglalását.

#### **Orrvitorla**

A vitorla anyaga szövött egyrétegű anyag (például: dacron), vagy poliészter szálerősítéses laminátum (például: pentex). Laminált vitorlaanyag esetén poliészternél nagyobb modulusu szálerősítés nem használható ( pl.: aramid, karbon). A vitorlán végig menő, erő irányába fektetett szálerősítés nem megengedett. A vitorlának panelekből kell összeállnia, melyeket ragasztással és/vagy varrással kell illeszteni. Membrán vitorla nem megengedett.

#### **Nagyvitorla**

A vitorla anyaga szövött egyrétegű anyag (például: dacron), laminált vitorlaanyag nem megengedett. A vitorlán végigmenő, erő irányába fektetett szálerősítés nem

megengedett. A vitorlának panelekből kell összeállnia, melyeket ragasztással és/vagy varrással kell illeszteni. Membrán vitorla nem megengedett.

### **Spinnaker**

A spinnaker anyaga szövött nylon kell legyen. A vitorlának panelekből kell összeállnia, melyeket ragasztással és/vagy varrással kell illeszteni.

## **7 Felmérés, felmérési bizonyítvány, regisztrálás**

- 7.1 Osztályversenyeken csak olyan hajók vehetnek részt, amelyek a tulajdonos nevére kiállított az Osztályszövetség által lepecsételt, érvényes **Felmérési bizonyítvánnyal** rendelkeznek.
- 7.2 A Felmérési bizonyítványt az MVSZ valamely, az Osztályszövetség által felkért felmérője (az Osztályszövetség követelményeivel egyeztetett formanyomtatványon ) állítja ki. A Felmérési bizonyítványnak tartozéka az MVSZ által is elismert súlymérés dokumentálása. Felmérő nem mérhet fel olyan hajót, árbocot, felszerelést, vitorlázatot, amelyet ő készített ill. amelynek tulajdonosa (társtulajdonosa), versenyszemélyzetéhez tartozik vagy egyéb módon érdekelt.
- 7.3 Az első felmérés után a tulajdonos felelős az Osztályelőírások betartásáért. Ellenőrző felmérés során megállapított eltérés a versenyből való kizárást, ill. a versenyeredmény megsemmisítését eredményezheti.
- 7.4 A Felmérési bizonyítványt be kell nyújtani az Osztályszövetséghez. Jóváhagyás után az Osztályszövetség Felmérési plakettet ad ki, amely bizonyítja, hogy a hajó előírászerűen fel van mérve. Ezt a plakettet a hajó tükrére jól látható helyen fel kell erősíteni.
- 7.5 A Felmérési bizonyítványt tulajdonosváltás esetében érvényesítésre kell nyújtani, a régi és az új tulajdonos nyilatkozatával, hogy a hajón semmi olyan átalakítást nem végeztek, ami az Osztályelőírást sértené. Amennyiben változás történt a testben, a riggen, a vitorlázatban stb.- a felmérés aktualizálása szükséges (pótfelmérés).
- 7.6 A regisztrálást az MVSZ Technikai Bizottsága végzi, ugyancsak ott igényelhetők a rajtszámok is. (Természetesen a Közlekedési Felügyeletnél is nyilvántartásba kell vetetni a hajót.) Az Osztályszövetség a fenti szervezeteknél beszerzett nyilvántartási számok alapján veszi a hajót saját nyilvántartásába.

## 8 Méretelőírások

### 8.1 A hajótest kötelező méretei

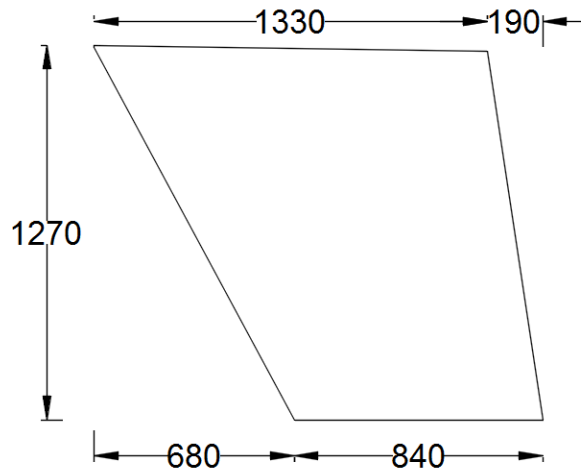


<b>Megnevezés</b>	<b>Jelzés</b>	<b>Méret („mm”)</b>	<b>Megjegyzés</b>
hossz	L.ü.A.	9.100	Leszerelhető orrkilépő nélkül.
szélesség	Br	2.850	
vízvonalhossz	L.W.L.	7.060	
merülés	T.	1.700	
árboc helye	J	2.850	A vorstag bekötési pontjától, a decken.
merevítő falak száma		2 db	Minimum.

<p>Minimális versenysúly és felszerelés</p>	<p>2.700 kg</p>	<p>A felmérési súlyba az alábbi felszerelések tartoznak, melyeket a hajón kell tartani versenyzés közben::</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- egybeépített hajótest és bútor és</li> <li>- fiókokkal,</li> <li>- fedelekkel,</li> <li>- funkcionális veretekkel,</li> <li>- matracokkal,</li> <li>- rudazat álló és mozgó kötézzel,</li> <li>- orrvitorla betekerővel.</li> <li>- 1 garnitúra felmért/regisztrált vitorla</li> <li>- előírt nagyságú horgonyok, összes olyan felszerelés melyet a Hajózási Szabályzat előír.</li> <li>- kikötő kötelek,</li> <li>- hajólevélben szereplő kül, illetve bel motor,</li> <li>- Pótsúly: A 2700 kg-os felmérési súlyhatárt el nem érő hajókat pótsúllyal kell ellátni. A pótsúlyt a hajótest belső részében kell rögzíteni (laminálni). A pótsúly elhelyezésének tényét a felmérési dokumentációban fel kell tüntetni.</li> </ul>
---	-----------------	---

## 8.2 A tőkesúly

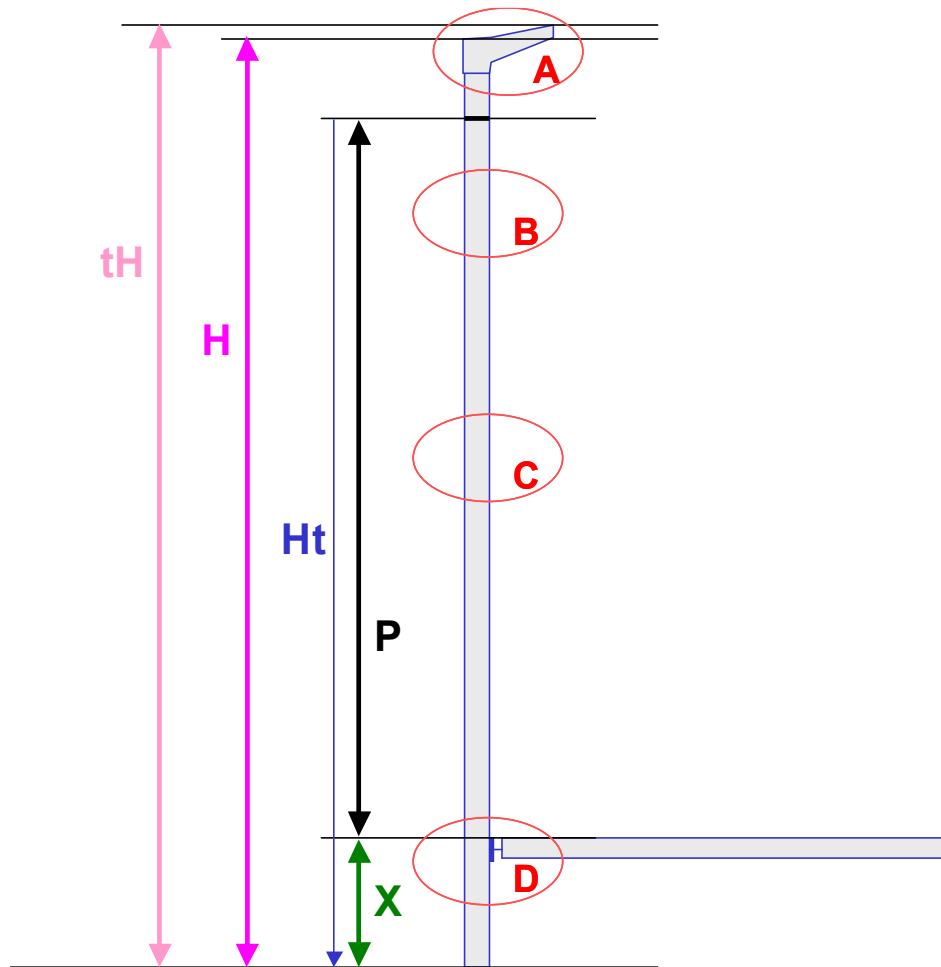
A tőkesúly főbb méretei a következő ábrán találhatóak. Pontos méretek, a lemezek vágásához szükséges terítéktervek az osztály honlapjáról letölthetők.



## 8.3 A rudazat méretei:

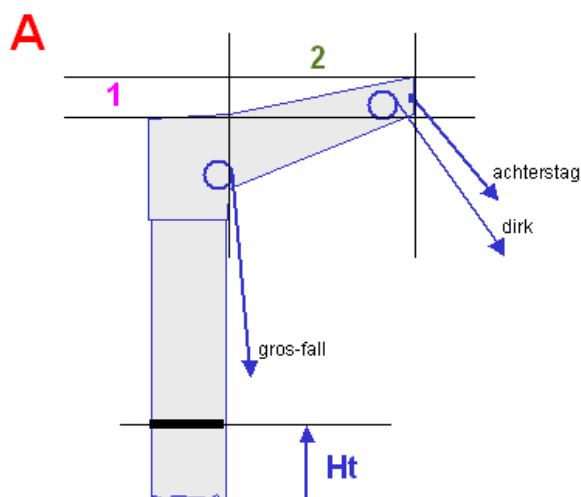
### 8.3.1 Az árboc méretei:

- az árboc alumínium ötvözetből készül. Kúposított kivitel megengedett.
- a száling anyaga alumínium vagy rozsdamentes acél
- a kúposítás a hátszélvitorla felhúzó csiga felett kezdődhet.
- achterstag kiemelő nem megengedett
- backstag használata nem megengedett.
- javasolt métersúlya minimum 2,7 kg/m

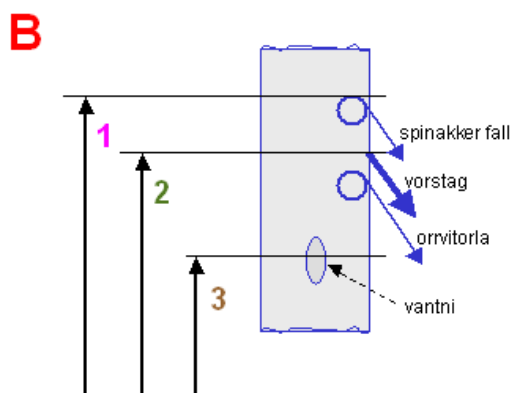


<b>Megnevezés</b>	<b>Jelzés</b>	<b>Méret („mm”)</b>	<b>Megjegyzés</b>
hossz	H	11.265	<i>Javasolt.</i>
teljes hossz	tH	11.320	<i>Javasolt.</i>
vitórlázat magassága	Ht (P+X)	11.000	Maximum – az árbócon bejelölve! (P: nagyvitórla elsőél hossz)
baum helye	X	850	nagyvitórla rúd felső élének magassága az árbocotótól.
topveret	A	-----	Isd lentebb
merevítő bekötés	B	-----	Isd lentebb
száling	C	-----	Isd lentebb
baum veret	D	-----	Isd lentebb

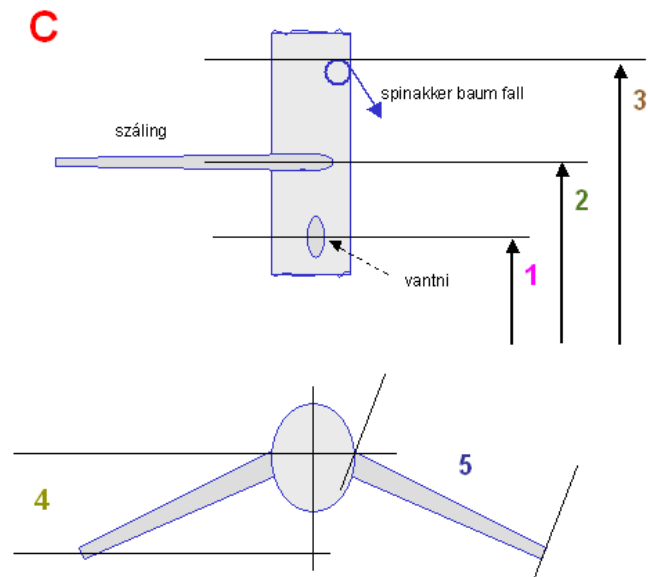




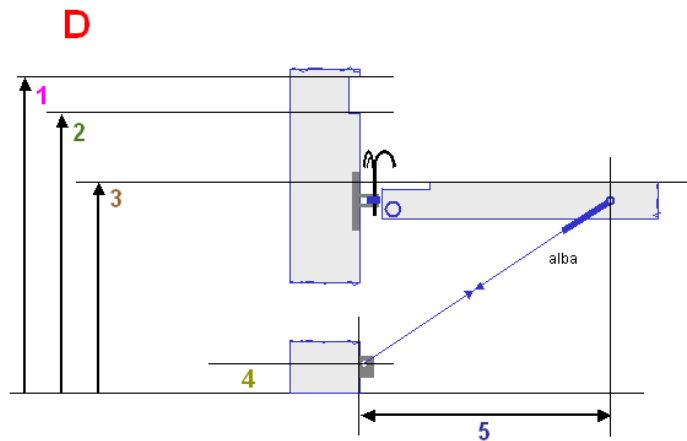
<b>Megnevezés</b>	<b>Jelzés</b>	<b>Méret („mm”)</b>	<b>Megjegyzés</b>
magasság	1	9.690	<i>Javasolt.</i>
hossz	2	250	Maximum.
vitórlázat magassága	Ht	11.000	Maximum – az árbócon bejelölve!



<b>Megnevezés</b>	<b>Jelzés</b>	<b>Méret („mm”)</b>	<b>Megjegyzés</b>
spinakker fal	1	9.690	Hátszélvitórla felhúzó csiga felső vízszintes érintőjének magassága.
vorstag	2	9.500	Orrmerevítő bekötési pontja, deckig mérve – maximum.
felső vantni	3	9.200	Hosszú oldalmerevítő bekötési pontja – maximum.



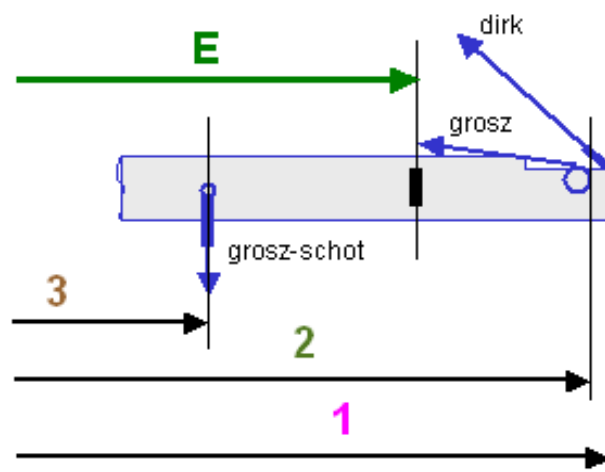
<b>Megnevezés</b>	<b>Jelzés</b>	<b>Méret („mm”)</b>	<b>Megjegyzés</b>
alsó vantni	1	4.700	Rövid oldalmerevítő bekötési pontja (javasolt méret)
száling helye	2	4.800	± 30mm tűréssel
spibaum felhúzó	3	5.070	Hátszélvitorla kitámasztó rúd felhúzó csiga felső vízszintes érintőjének magassága.
hátranyilazottság	4	430	---
hossz	5	910	---



Megnevezés	Jelzés	Méret („mm”)	Megjegyzés
groszfelhúzó bevágása	1	1.415	<i>Javasolt.</i>
	2	1.310	
baum helye	3	850	Kötelező méret – a nagyvitorla rúd felső élének magassága az árbóctőtől.
alba bekötés	4	153	<i>Javasolt – árbóctőtől.</i>
alba bekötés	5	1.300	<i>Javasolt – a nagyvitorla rúdon az árbóctól.</i>

### 8.3.2 Nagyvitorlarúd (bumm) méretei:

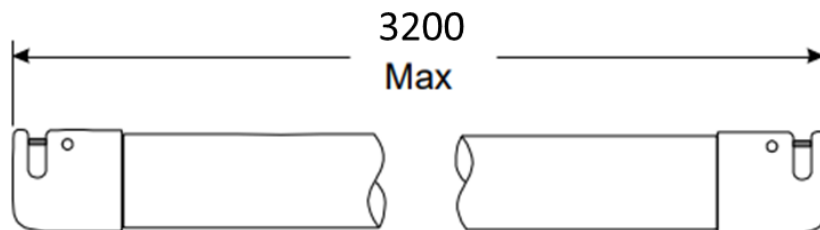
- a nagyvitorlarúd alumínium ötvözetből készül,
- keresztmetszeti méretei nem meghatározottak,
- a nagyvitorla rúd vége:



<b>Megnevezés</b>	<b>Jelzés</b>	<b>Méret („mm”)</b>	<b>Megjegyzés</b>
teljes hossz	1	3.700	Ajánlott hossz (nem meghatározott, azonban a nagyvitorla felmérési méretének megfelelően felmérési jel elhelyezése kötelező).
grosz csiga	2	3.670	Ajánlott hossz, előlről mérve.
grosz-shot behúzó pont	3	2.682	Ajánlott hossz, előlről mérve.
grosz alsóél hossz	E	3.500	Árboc hátsó éltől, a bummon jelölve.

### 8.3.3 Hátszélvitorla kitámasztó rúd méretei:

- anyaga és keresztmetszeti méretei nem megkötöttek,
- hossza a veretek végétől mérve (SPLmax.): 3200mm.
- teleszkópos spi-baum csak akkor használható, ha hossza teljesen kihúzott állapotban nem haladja meg a fenti értéket.



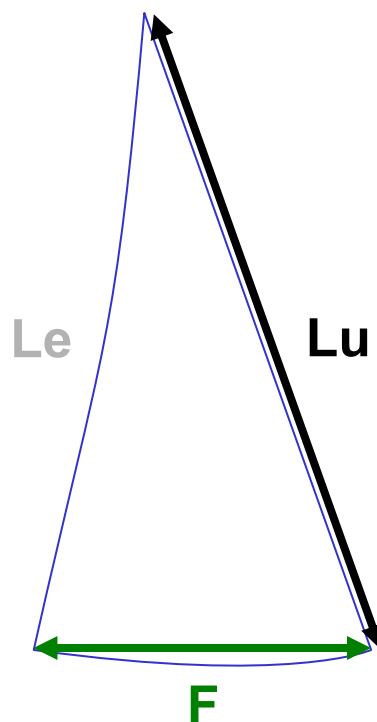
## 8.4 A vitorlázat maximális méretei:

8.4.1 Egyidejűleg egy nagyvitorla, egy orrvitorla és egy hátszélvitorla viselhető.

8.4.2 A vitorlázat kötelezően betartandó méretei az alábbiak (értelmezésüket ld. Az osztályelőíráshoz tartozó rajzon)

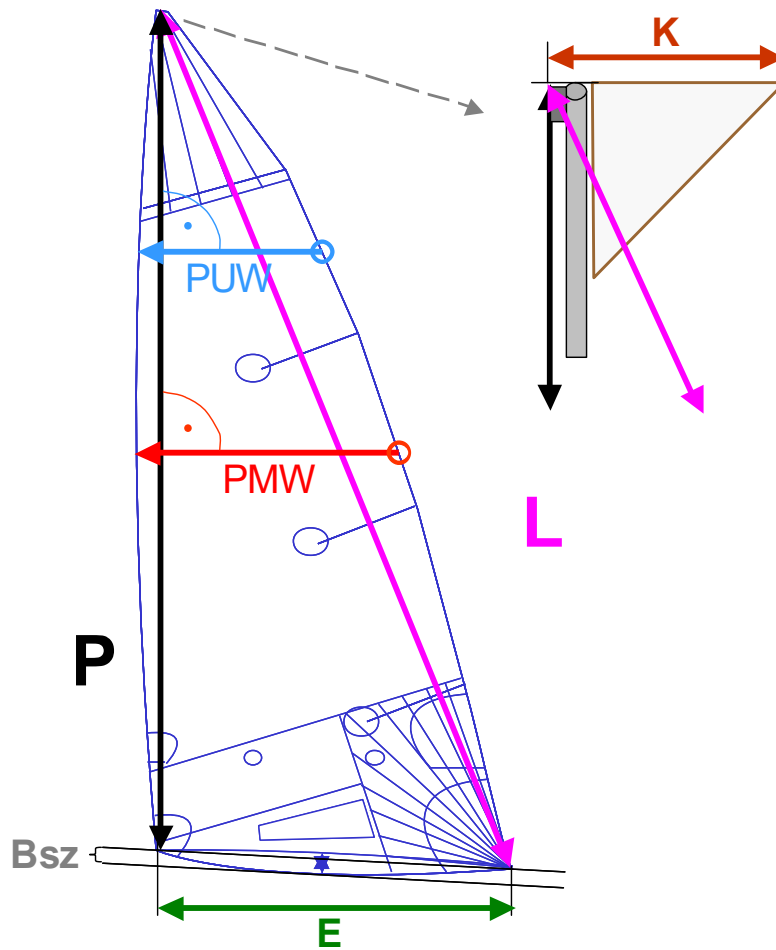
- vitorlázat magassága ( $H_t=x+P$ ): 11000 mm.
- felmérési magasság (P): 10150 mm.
- nagyvitorlarúd felmérési hossza (E): 3500 mm.
- orrvitorla háromszög magassága (I): 9500 mm.
- orrvitorla alsó él bázis (J): 2850 mm.

8.4.3 Orrvitorla maximális méretei:



<b>Megnevezés</b>	<b>Jelzés</b>	<b>Méret („mm”)</b>	<b>Megjegyzés</b>
első él hossz	Lu	9.450	---
alsó él hossz	F	4.400	---
hátsó él hossz	Le	-----	Nincs meghatározva, mert a szabályos J – I – F méret ezt behatárolja

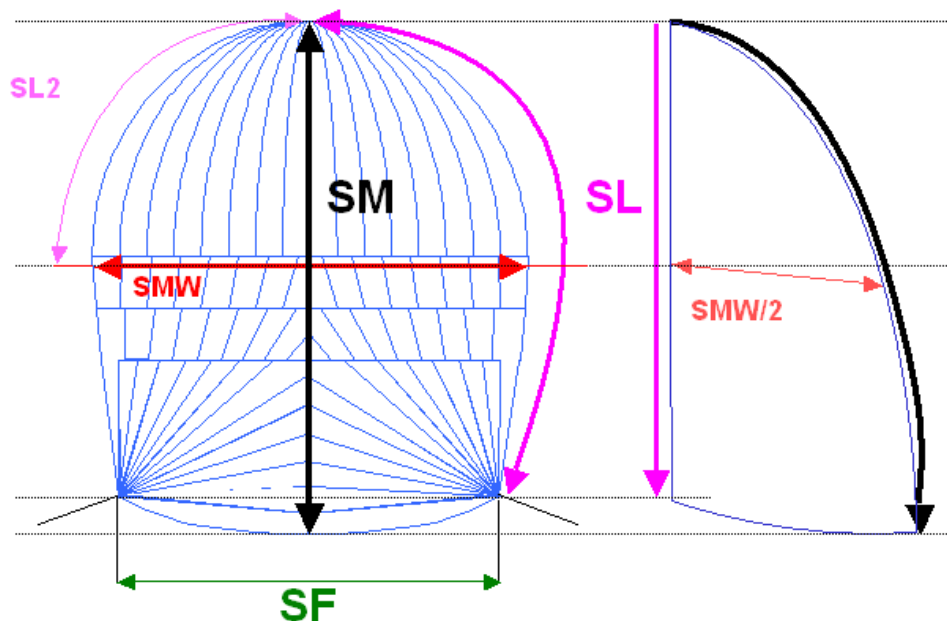
#### 8.4.4 Nagyvitorla maximális méretei:



<b>Megnevezés</b>	<b>Jelzés</b>	<b>Méret („mm”)</b>	<b>Megjegyzés</b>
Halfej	K	180	Élkötelet/csúszkát is belemérve.
elsőél hossz	P	10.150	KIJELÖLÉS: Első-alsó sarok és a halfej első pont között mérve. MÉRÉS: Bumtetőtől mérve az árbocon jelölve.
Hátsóél	L	10.950	MÉRÉS: Halfej első pontja és hátsó-alsó sarok között mérve.
felsőnegyed keresztmért	PUW (MGU)	1.425	KIJELÖLÉS: Halfej felső pontja (headpoint) a PMW hátsóél pontra hajtva. MÉRÉS: A kijelölés és elsőél közötti legrövidebb távolság - élkötél/csúszka is belemérve.
Középméret	PMW	2.350	KIJELÖLÉS: Hátsóél felező és az elsőél közti, az első élre merőleges legnagyobb méret – élkötelet/csúszkát is belemérve. Hátsóél felező: halfej első pont hátsó-alsó sarokra hajtva.

alsóél hossz	E	3.500	KIJELÖLÉS: Első-alsó sarok és a hátsó-alsó sarok között mérve. MÉRÉS: Árboc hátsó éltől a bumon jelölve.
szabad alsó él	Bsz	300	MÉRÉS: A szabad alsó él legnagyobb keresztmérete.

#### 8.4.5 Spinnaker maximális méretei:



Megnevezés	Jelzés	Méret („mm”)	Megjegyzés
oldalél hossz	SL	9.600	Mindkét oldal külön-külön, a felső és alsó sarkok között mérve
alsóél hossz	SF	5.550	Az alsó sarkok között mérve.
középméret	SMW	5.850	Oldalél felezők közti keresztméret. Oldalél felező: a felső sarok az alsó sarokra hajtva oldalanként külön-külön
hasasság	SM	-----	Nincs adat. (Nincs meghatározva, a meghatározott méreteken belül a vitorla hasassága és alsó lelógása adja meg.)

#### **A spinnaker felmérése**

A spinnakert hosszirányban félbehajtuk:

- Oldalél felező : a halfejet az alsó sarkokhoz hajtva
- Has felező : a halfejet az alsó él felező hajtáshoz hajtva : ezzel az SM= has ívhosszat határozzuk meg

## 8.5 Állókötélzet

Az állókötélzet az alábbi részekből áll:

- 1 pár rövid oldalmerevítő
- 1 pár hosszú oldalmerevítő
- 1 db forsztag

Az állókötélzet anyaga rozsdamentes huzal, az alábbi javasolt méretekkel:

- 1x19 huzal esetén: 6 mm
- Dyform drótkötél esetén: 5 mm
- Rod (tömör) állókötélzet nem használható

## 9 Versenylegénység

A hajó versenylétszáma minimum 2 fő, maximum 6 fő - mocóval együtt, kivéve ha az adott versenyre vonatkozó versenyutasítás másképp rendelkezik.

## 10 Segédberendezések használata

Amennyiben az adott versenyre vonatkozó versenyutasítás másképp nem rendelkezik, az elektronikus mérőműszerek, GPS és az automata kormány használata megengedett. A versenyeken a hajók felmért állapotban indulhatnak, különös képpen a bútorzat, motor és a hajózási felszerelés elemeire.

