

Magyar 15-ös Jolle Osztályszövetség

Jegyzőkönyv

Tárgy: Közgyűlés

Helye: online

Ideje: 2025.04.14. 19:30

Napirendi pontok:

1. Az elnökség beszámolója
2. A 2025 évi 15-ös találkozó szervezése
3. Az osztályelőírás módosítása.

Kamerás online kapcsolattal jelen van 11 fő:

Farkas Ádám, Policsányi István, Kiss Gábor, Hajdú Gábor, Kollár Róbert, Barta Ferenc, Kovács Barna, Reider Péter, Varsányi Viktor, Balla Zoltán, Kristóf Mihály.

Miklós Tibor telefonos kapcsolatban van, ennek megszakadása esetén Hajdú Gábort bízta meg a szavazással.

1. A közgyűlésen Kovács Barna röviden ismerteti az előző félév történéseit. Megállapítják, hogy az osztály – a közös erőfeszítések eredményeként-aktív státuszon maradt.
2. A 2025 évi versenynaptárban szerepelő 15-ös találkozóval kapcsolatban Kovács Barna ismerteti, hogy a szükséges anyagi ráfordítások emelkedése miatt, Balla Zoltán javaslatára, verseny helyett nyílt edzést hirdet az osztály. A futam lebonyolításával Győti Attila "tanár urat" bízzák meg.
3. Az osztályelőírás módosítása: K.B. összefoglalja, hogy az osztályelőírás módosításáról a szavazásig 4 egymás utáni, az időközben felmerült felvetésekkel javított verzió született. Miután a 15-ös versenyzői FB oldalon mindenki olvashatta, esetenként több mint 10 javaslat is érkezett.

A szavazásra bocsátott utolsó verziónál Varsányi Viktor javaslatára pontról pontra haladva szavaznak a résztvevők.

Az előterjesztésben szereplő kormány és svert mértékkel kapcsolatban P.I. és H.G. megjegyezték, hogy korábban ilyen felmérés nem készült, és nem várható el, hogy valaki levágjon vagy hozzá ragasszon a meglévő szerelvényekhez. K.B. megjegyezte, hogy a javaslat nem a régi hajókra, hanem az esetleges új hajókra vonatkozna. P.I. hangsúlyozta, hogy az osztály eddig is befogadott alkalmanként hajókat. K.B. megerősítette, erre ez után is lehetőség lesz. Javasolja, hogy mérjék fel a meglévő, a versenyeken aktívan résztvevő egységeket.

V.V. a gaffos elrendezésű vitorlák felmérésének képleteit és módját átküldte elektronikusan, amit az ülés közben beillesztettünk az előírásba. A vitorlák latni elrendezéséről (a legfelső átmenő latnit kivéve) és a latnihosszokról szintén nem állnak rendelkezésre adatok. B.F. segítségével az értekezlet közben lemérte nagyvitorlájának latni hosszait. Többen jelezték, hogy az övék biztosan nem ekkora. F.Á. megjegyzi, hogy O.D. osztályoknál mm-re adottak a latnihosszok, létezik olyan nem O.D. osztály, ahol az összes hosszt szabályozzák. Konszenzus születik, hogy a latnihosszokat és elrendezéseket szükséges felmérni.

A jelenlévők az előterjesztett osztályelőírást azzal a módosítással fogadják el, hogy a hajók víz alatti részeinek (kormány és svert méretek) felmérését, valamint a nagyvitorla latnijainak hosszát és elhelyezését a legfelső átmenő latni kivételével (amit korábban pontosan szabályoztak) a későbbiekben el kell végezni. Azt, hogy e kérdésekben nem született döntés, a módosított osztályelőírás végén rögzítjük.

Pécs, 2025.04.19.



Dr. Kovács Barna Szilárd
osztálykapitány