

MAGYAR VITORLÁS SZÖVETSÉG

**A MAGYAR 15-ÖS JOLLE OSZTÁLYSZÖVETSÉG
OSZTÁLYELŐÍRÁSA**

Készítette: Policsányi István és Déry Attila

Jóváhagyta: Bene Attila és Farkas Ádám

Érvényes: 2023. szeptember 16-tól

Policsányi István
ID

Bene Attila

1. Általános előírások

1.1 Bárki gyárthatja a hajóját.

1.2 A gyártó az aláírásával a felmérőlapon nyilatkozik arról, hogy a hajót az érvényes előírásoknak megfelelően építették.

1.3 Az osztályversenyeken csak olyan hajók vehetnek részt, melyek érvényes felmérési és regisztrációs lappal rendelkeznek, melyet az osztály mindekori felmérője állít ki.

1.4 A felmérési és regisztrációs lap érvénytelen, ha:

- a testen vagy a szerelvényezésen történő változás esetén

- vitorlázat változása esetén

a hajó nem felel meg az osztályelőírásoknak.

1.5 A felmérést az osztály mindekori felmérője végzi.

1.6 A felmérő nem mérheti fel egymaga saját – vagy általa készített – hajóját, rudazatát, vitorlázatát vagy szerelvényét, ilyenkor az elnökség mindhárom tagjának jelen kell lennie a felmérésen, ellenőrzési céllal.

1.7 Az első felmérés után a tulajdonos a felelős az osztályelőírások betartásáért.

1.8 A hajók azonosítására szolgál a rajtszám, melyet az ISAF idevágó szabályzatával megegyezően kell a vitorlán elhelyezni. (Az ország jelzést nem kötelező feltüntetni)

2. A hajótest

2.1 A 15-ös Jolle svertes hajó, kabinnal ellátva.

2.2 A hajók kerek bordázatúak, egy orrtőkével, egy fartükörrel, egy sverttel, egy kormányval rendelkeznek.

2.3 A test legalább egy gerincmervítőt tartalmaz. Ennek kell létrehozni egy szilárd kötést a hajótest, az árboctalp és a svertszekrény között.

2.4 A hajó kabinjának az osztály túrajellegét meg kell őriznie.

2.5 Légkamrák beépítése kötelező (a fahajók kivételével). Légkamrának számítanak a vízmentesen szigetelt terek, csak konzerválás céljából hozzáférhetően.

2.6 A légkamrákat úgy kell elhelyezni, hogy a hajó felfordított helyzetében is úszóképes legyen.

2.7 Legnagyobb hosszúság: max. 6600 mm

2.8 Legnagyobb szélesség: max. 2300 mm

2.9 Legnagyobb fartükör szélesség: 1285 mm

2.10 Legkisebb fartükör magasság a középvonalnál mérve: 440 mm

2.11 Legkisebb szabad oldal magasság:

- a hajó orránál mérve a fedélzeti sík tetejétől számítva a vízszintig bezárólag: min. 770 mm

- a hajó faránál mérve a fartükör középvonalán, a fedélzeti sík tetejétől számítva a vízszintig bezárólag: 550 mm

2.12 Az orrtőke dőlésszöge csak merőleges lehet a fedélzeti síkra, vagy a hajó fara felé szöveget bezáró oly módon, hogy a dőlés mértéke nem haladhatja meg a 22 fokos szöveget.

2.13 Minden olyan építési mód tiltott, amely nem felel meg ennek az előírásnak.

POUNISTW
B

3. A rudazat

- 3.1 A rudazat anyaga csak fa vagy alumíniumötvözet lehet.
- 3.2 Forgatható és hajlított árbocok használata tilos.
- 3.3 Kitémasztó karok mindenféle használata tilos. A vitorlázat és a rudazat összes lekötési pontjának az oldalfedélzeten belül kell lenni.
- 3.4 Az árboc „stábolása” szabadon választható.
- 3.5 A mozgó kötélzet elrendezése szabadon választható.
- 3.6 A trapézolási felszerelések használata engedélyezett.
- 3.7 Az árboc fedélzettől számított megengedett legnagyobb magassága: max. 8000 mm
- 3.8 A hátsó árbocfeszítő (achterstag) kötelező felszerelés

4. A vitorlázat

- 4.1 Versenyzéshez csak olyan vitorlát lehet használni, melyet az osztály mindenkori felmérője hitelesített.
- 4.2 A nagyvitorla:
 - a) Nagyvitorla elsőél hossz: max 7500 mm
 - b) Nagyvitorla alsóél hossz: max 3500 mm
 - c) A Nagyvitorla 1 db átmenő latnit tartalmazhat, melynek maximális hossza (a latninál mért vitorla szélessége) 1420 mm lehet.
 - d) A Nagyvitorla átmenő latnijának a vitorla felső sarkától mért minimális távolsága az első élen (a latnizsák tetején) 1520 mm
 - e) A Nagyvitorla átmenő latnijának a vitorla felső sarkától mért minimális távolsága a hátsó élen (a latnizsák tetején) 1570 mm
 - f) Nagyvitorla anyaga csak Dacron lehet
- 4.3 Az orrvitorla:
 - a) Orrvitorla felhúzó magasság: max 7000 mm
 - b) Orrvitorla alsóél hossz: max 3600 mm
 - c) Orrvitorla alsó lekötési pontja és az árboc távolsága: max 2000 mm
 - d) Az Orrvitorla anyaga csak Dacron lehet
- 4.4 A spinakker:
 - a) Spinakker oldalél hossz: max 7500 mm
 - b) Spinakker alsóél hossz: max 5600 mm
 - c) Spinakker felhúzó magasság: max 7000 mm
 - d) A spinakker anyaga szabadon választható

Pozitivum
B

5. Egyéb jellemzők

- 5.1 A hajón a veretek fajtája és elhelyezése saját elképzelés szerint valósítható meg, amennyiben az előírás nem rendelkezik másképpen.
- 5.2 A hajótest súlyát szárazon és tisztán kell megmérni és annak legalább 650 Kg-nak kell lennie, beleértve az összes szilárdan beépített részt, valamint a svertet, kormányt, árbocot, nagyvitorla ill. spinakker bumot, álló és mozgó kötélzetet. Amennyiben a hajó nem éri el a 650 Kg-ot, pótsúlyokat kell rögzíteni (laminálva, csavarozva, ragasztva) svertszekrény mellé, amit az osztály mindenkorai felmérője pecsétetes plombával hitelesít.
- 5.3 A svert anyaga szabadon választható.
- 5.4 A svertnek az elülső részén lévő csapszeg körül mozgathatónak kell lenni. A csapszeg és a szekrény között szilárd kötés szükséges és a svertnek csak a csapszeg körül szabad forogni, vagyis hosszirányban nem szabad eltolhatónak lenni. A svertnek az áthelyezése verseny alatt tilos.
- 5.5 A kormányt a fartükörnél kell szabadon felfüggeszteni és a fedélzetről kiemelhetőnek kell lenni. A kormány formája és anyaga szabadon választható.
- 5.6 A spinakkerbum anyaga szabadon választható, de csak egy használható egyszerre.
- 5.7 A spinakkerbum hossza: max. 2615 mm

Siófok, 2023 szeptember 16.



Bene Attila
Elnökségi tag



Policsányi István
Elnök



Farkas Ádám
Elnökségi tag